

**Saaristomeren  
merenkulkupiirin  
toimintakertomus  
1995**



**Merenkululaitos**  
Saaristomeren merenkulkupiiri

Helmikuu 1996

## SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO	2
1.1. Saaristomeren ulkomaanliikenne	8
1.2. Henkilöstön määrä toiminnoittain	10
2. TULOT JA MENOT	11
2.1. Mom 21 tulot ja menot yhteensä	11
2.2. Mom 21 tulot ja menot graafisesti	12
2.3. Bruttomenot menolajeittain graafisesti	13
3. TULOSALUEITTAISET TAVOITTEET	14
3.1. Väylätoiminta	14
3.1.1. Kauppamerenkulku	14
3.1.2. Muu vesiliikenne	14
3.2. Luotsaus	15
3.3. Saaristoliikenne	15
4. TOIMIALOJEN RAPORTOINTI	16
4.1. Merenkuluntarkastustoimiala	16
4.2. Teknillinen toimiala	33
4.3. Kuljetustoimiala	42
4.4. Liikennetoimiala	49
5. ALUSTEN JA AUTOJEN KÄYTTÖ 1995	56
LIITTEET	60

## 1. JOHDANTO

### YLEISTÄ

Vuosi 1995 oli Saaristomeren merenkulkupiirille rakentamisen aikaa kuvannollisesti ja todellisuudessa.

Henkilöstön koulutusta lisättiin entisestään laajan koulutusohjelman puitteissa. Tulevan VTS-keskuksen henkilöstön koulutus aloitettiin lähettämällä ensimmäinen ryhmä koulutettavia Southamptonin yliopiston merenkulun koulutuskeskukseen saamaan VTS opiraattorin koulutusta. Saadut kokemukset olivat niin kannustavia, että piiri päätti jatkaa operaattoreiden koulutusta Southamptonissa ainakin kevään 1996 ajan kunnes vastaavaa koulutusta on saatavilla Suomessa.

Kesällä Saaristomeren merenkulkupiiri teetti koko henkilöstöä koskevan ilmapiirikartoituksen henkilöstökonsultti Hannu-Pekka Sinervalla. Tutkimuksen tulos julkaistiin syksyllä piirin tiedotuslehdessä kokonaisuudessaan. Piirin johtoryhmä totesi tutkimuksen antavan selvän velvoitteen tutkimuksessa ilmenneiden epäkohtien korjaamiseen. Eniten arvostelua annettiin johtamiselle, kuten odottaa saattoikin. Tosin on todettava, että tutkimuksen tulos oli hyvä piirin perusasioiden osalta ja osoitti piirin perustan olevan kunnossa.

Toimenpiteet Mäntyluodon ja Rauman luotsiasemien päivystyksen yhdistämiseksi aloitettiin vuoden aikana. Toimenpiteet perustuvat Turun yliopiston Merenkulun koulutuskeskuksen piirille tekemään tutkimukseen Selkämeren luotsaustoiminnasta.

Vuoden aikana toteutettiin Utön luotsiaseman peruskorjaus, korjattiin useampia laiturirakenteita ja rakennettiin Jungfrusundin väylänhoitoasema. Merenkulun turvalaitteiden osalta siirryttiin sähköaikaan, sillä kaasuloistojen sähköistäminen saatiin valmiiksi vuoden aikana.

Turun keskusluotsiaseman Utön tutkaverkoston rakentaminen aloitettiin keväällä. Tutkaverkoston uusiminen edellytti keskusluotsiaseman päivystyskeskuksen uusimista, joka toteutettiin vuoden loppuun mennessä. Tutkaverkoston koekäyttö aloitettiin joulukuussa. Tiedonsiirto- kaapeliston hankinnassa ilmenneiden vaikeuksien takia tutkaverkostoa ei voitu ottaa käyttöön ennen vuodenvaihdetta.

Turku radion rakentaminen aloitettiin vuoden aikana. Verkosto saatiin koekäyttöön A2-alueena joulukuussa. Radioaseman A1-alueen rakentaminen tulee jatkumaan vuoden 1996 loppuun.

## HALLINTOTOIMIALA

Henkilöstöhallinnon kehittämiseksi tehtiin vuoden 1995 aikana piirin ilmapiiirikartoitus, jonka pohjalta on tarkoitus jatkaa työilmapiiirin parantamista. Hallintotoimiala on osallistunut myös koko laitoksen palkkausjärjestelmän kehittämiseen. Vuoden 1995 aikana saatiin valmiiksi tehtävän mukainen palkan osa ja työtä jatketaan henkilökohtaisella palkkauksen osalla. Työ on valmis ja järjestelmä käytössä 1.1.1997.

Hankintajaos on ajettu vuoden 1995 aikana sisään ja jaosta on opittu käyttämään. Jaoksen suorittamien hankintojen volyymi on koko ajan kasvussa, vaikka hankintanormistoa on lievennetty.

KOM-järjestelmä käyttöön otettiin piirissä aikataulun mukaisesti.

## LIKENNETOIMIALA

Luotsaustoiminta sujui vuoden aikana normaalisti. Vuoden alkupuolella luotsausten määrä laski edellisestä vuodesta leudon talven vuoksi. Loppuvuodesta luotsausten ja luotsattujen mailien määrä nousi kuitenkin niin, että asetettu tulostavoite saavutettiin. Henkilökunnassa ei tapahtunut mainittavia muutoksia.

Vuoden aikana piiri ei saanut yhtään uutta kutteria tai venettä eikä myöskään tilannut yhtään uutta venettä. Pärnäisten ison kutterin pääkone peruskorjattiin syksyn aikana. Vuoden lopussa käytiin läpi talvikalusto ja tehtiin siihen tarvittavat säädöt.

Saaristomerelle tarkoitettu VTS-järjestelmä odotti MKH:n ja ministeriön kannanottoja. Syksyllä valtioneuvosto teki periaatepäätöksen järjestelmän rakentamisesta vuosien 1997 - 99 aikana. Tämän vuoksi piiri tilasi vuoden alussa Utön ja Vandroockin tutkajärjestelmien uusimisen, joka piti toteuttaa vuoden loppuun mennessä. Sopivan valokaapelin saanti on



osoittautunut vaikeaksi, minkä vuoksi aikataulusta ollaan hiukan jäljessä. Muut laitteet olivat paikoillaan vuoden lopussa.

Turku Radion toiminta jatkui ilman häiriöitä. Vuoden aikana eri työryhmät selvittivät Turku Radion ja tulevan valtakunnallisen MRCC:n toimintoja hätä- ja turvallisuusliikenteen osalta. Tietoliikenneohjaajien VTS- ja ARPA-koulutus aloitettiin.

Luotsien rekrytointikiellon poistuttua siirryttiin uusien luotsien valinnassa käyttämään haastattelujen lisäksi soveltuvuustestejä.

Henkilökunnan määrässä ei vuoden aikana tapahtunut muutoksia. Eläkkeelle jääneiden ja eläkkeelle siirtymässä olevien tilalle otettiin kahdeksan luotsia. Turku Radion henkilökunta lisääntyi yhdellä tietoliikenneohjaajalla.

Vuoden lopussa piirin alueella toimi yksi keskusluotsiasema ja neljä luotsiasemaa, joilla työskenteli 140 henkilöä. Piirikonttorilla toimialalla palveli vuoden aikana kuusi henkilöä sekä Turku Radiossa kahdeksan tietoliikenneohjaajaa.

## KULJETUSTOIMIALA

### LIIKENNE

Liikenne kaikilla 12 reitillä oli leudon talven ansiosta ympärivuotinen. Talviseisokkien poisjäänti nosti osaltaan liikennöintikustannuksia. Kireän taloudellisen tilanteen takia jouduttiin vuorojen määrää vähentämään. Vähennys pyrittiin kohdentamaan vuoroihin, joilla liikennetarve oli vähäistä. Lisäksi muutettiin Iniön liikennettä siten, että aikataulut vastaisivat mahdollisimman pitkälle tilannetta, jossa uusi lautta-alus aloittaa liikenteen. Toukokuun toisena päivä aloitti tammisaarelainen yrittäjä, yhteistyössä piirin kanssa, uuden reittiliikenteen välillä Hanko - Kustavi ja Hanko - Parainen. Reitti saavutti etenkin matkailuväen suosion ja heinäkuun ajan alus oli lähes loppuunmyyty. Sesonki päättyi elokuun puolessavälissä.

Toukokuun yhdeksäs päivä tuli saaristoliikenteeseen harvinaislaatuinen liikennekatko. Merenkulkualan ammattijärjestöt aloittivat työtaistelun kaikilla yhteysaluksilla, jolloin alukset kahta poikkeusta lukuunottamatta tuotiin Turkuun Latokarin tukikohtaan. Lakon ajaksi

hankittiin kevyttä kalustoa yksityisiltä liikennöitsijöiltä välttämättömpien kuljetusten turvaamiseksi. Työtaistelu kesti neljä päivää ja toi osaltaan 6.5%:n lisän palkkamenoihin.

Joulukuun 11. päivä toteutui vihdoinkin Iniöläisten ikuisuustoive, kun lautta-alus Aurora aloitti liikenteen. Koska satamien rakennuslupa-asiat olivat yhä kesken, jouduttiin liikennettä varten rakentamaan tilapäiset laiturit sekä Kustaviin että Iniöön.

Liikennemäärät kasvoivat huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajamäärä kasvoi 14% ja ajoneuvomäärä yli 50%. Kasvu on peräisin pitkälti Hiittisten lauttaliikenteestä, mutta myös muilla reiteillä on tapahtunut myönteistä kehitystä. Osatekijänä lienee myös lisääntynyt panostus toiminnan markkinointiin.

## KALUSTO

Merkittävin muutos kaluston suhteen tapahtui syksyllä, kun Merenkululaitos vastaanotti lautta-alus Auroran. Vuoden lopulla ei ollut rakenteilla eikä tilauksessa yhtään alusta. Yhteysalus Hitis oli vuokrattuna Turun ruotsinkieliselle merenkulkuoppilaitokselle harjoitusalusukseksi ja aivan vuoden lopussa piiri myi yhteysalus Skarpenin helsinkiläiselle ostajalle. Varakalustona olivat yhteysalukset Rosala II ja Satava.

## TALOUS

Toiminnan taloudelliset resurssit olivat etenkin leikkausten ja leudon talven takia hyvin niukat. Aiemmin mainitun työtaistelutoimen lisäksi toimintaa rasitti syksyllä tullut korkeimman oikeuden päätös vastikelomien palkoista. Päätöksen mukaan vastikelomien palkat nousivat 18% ja työnantajan tulee korvata takautuvasti lomapalkkoja vuodesta 1992 alkaen. Käytännössä päätös merkitsee n. 9% palkankorotusta. E.m. seikoista johtuen yhteysliikenteen palkkamenoissa oli huomattavaa kasvua. Tuloissa oli edelleen kasvua. Liikennevolyymin kasvun myötä liikennetulot kasvoivat 27%.

## HENKILÖSTÖ

Pitkästä purjehduskaudesta huolimatta henkilötyövuodet pienenevät entisestään. Supistus käsittää tosin osa-aikaisten siivoojien vähenemisen kolmesta yhteen. Yhteysalus Harun:in henkilöstöryhmien edustajien kanssa käytiin lukuisia neuvotteluja miehityksen tarkistamiseksi, mutta tuloksetta. Tämän vuoksi piiri teki turkulaisen yrittäjän kanssa esisopimuksen yksityisen

aluksen vuokraamiseksi Utön reitille. Uuden aluksen on tarkoitus aloittaa toukokuussa - 96. Harunin vakituiselle työsopimussuhteiselle henkilöstölle tullaan tarjoamaan työtä piirin muilla aluksilla.

Vuoden aikana on henkilöstölle järjestetty mahdollisuus osallistua erilaisiin ammattipätevyyttä edistävään koulutukseen. Myös yhteysalushenkilöstö osallistui piirin tettämään ilmapiirikartoitukseen. Yhteysaluksien osalta kartoituksesta voidaan todeta yksityistämishankkeista huolimatta työilmapiirin olevan hyvä ja työmotivaation korkealla.

## MERENKULUNTARKASTUSTOIMIALA

Merenkuluntarkastustoimialalle kulunut vuosi oli toiminnallisesti aika normaali. Asetetut tulostavoitteet saavutettiin sekä Pcs:ssä että muutoin. Virkamieskatsastus oli ensimmäistä vuotta toiminnassa koko piirin alueella, kun Ahvenanmaalle saatiin vuoden -94 lopulla tekninen tarkastaja. Merionnettomuuksien kannalta vuosi -95 oli rauhallisempi kuin edelliset vuodet.

## TEKNILLINEN TOIMIALA

### VÄYLÄTYÖT

Merimittari teki kaikuluotaus- ja haraustöitä Rihtniemen, Valkeakaran, Hepokarin, Maarianhaminan, Färjsundin, Turku-Tukholman, Merikarvian ja Kivimon väylillä sekä Rauman, Uudenkaupungin ja Saaristomeren laivaston Pansion satamissa.

Hararyhmä teki käsiluotauksia talvella jäältä, tankoharausta 120 ha ja noin 60 kairausta. Ryhmä on rakentanut kiintopisteitä ja mitannut ja noin 60 kairausta. Ryhmä on rakentanut kiintopisteitä ja mitannut turvalaitteiden paikkoja ja sijoittajia.

Poralauttatyöyksikkö Esko teki pohjatutkimustöitä Rauman, Haminan, Färjsundin, Prästskärin ja Hepokarin väylillä. Yksikköä käytettiin myös Suomenlahden merenkulkupiirin töissä.

Rymättylän Ahteentaan ja Rauman Puuvallin matalaväylien sekä Förbyn kauppamerenkulun väylän suunnitelmat saatiin valmiiksi.



Kauppamerenkulun väyliä rakennettiin Salon Uskelaan, Maarianhaminaan ja Raumalle Valkeakaran kautta. Rauman Rihtniemen väylän ruoppauksia jatkettiin. Matalaväylänä ruopattiin Susikarin väylä.

## SATAMA JA KIINTEISTÖTYÖT

Utön luotsiaseman peruskorjaus, Jungfrusundin väyläasema sekä Kasalan kalasataman huoltorakennukset olivat merkittävimmät talonrakennustyöt, jotka valmistuivat.


Pienempiä korjausluonteisia töitä tehtiin Meriliikennekeskuksessa (lasiterassi ja keittiö), Mäntyluodon luotsiasemalla (pesutilojen kaakelivauriot), Jurmossa (rantavajan korjaus) ja Märketin majakalla (peltikaton korjaus).

Långnäsin väyläaseman sekä Isokarin ja Utön majakkamestareiden rakennusten suunnitelmat valmistuivat.

Väyläalus Rakentaja peruskorjaus valmistui Uudenkaupungin Työvene Oy:ssä.

Satamatöistä suurimmat olivat Pitkäluodon kalasataman laajentaminen, Käldesön yhteysaluslaituri sekä tilapäislaiturit yhteysalus Auroralle Iniön Jumossa ja Kustavissa.

Saaristomeren merenkulkupiirissä helmikuussa 1996

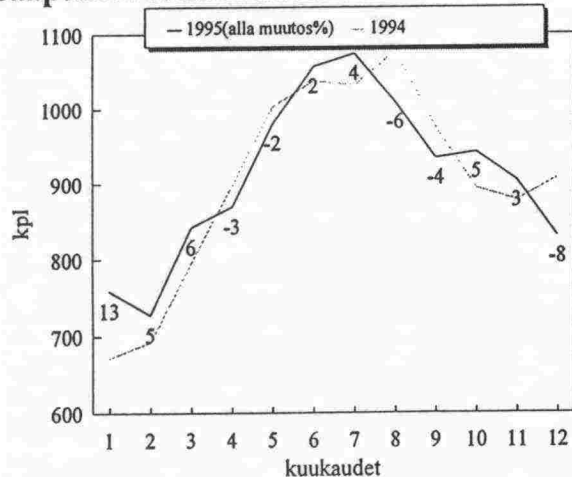
  
Paavo Wihuri

Merenkulkupiirin päällikkö

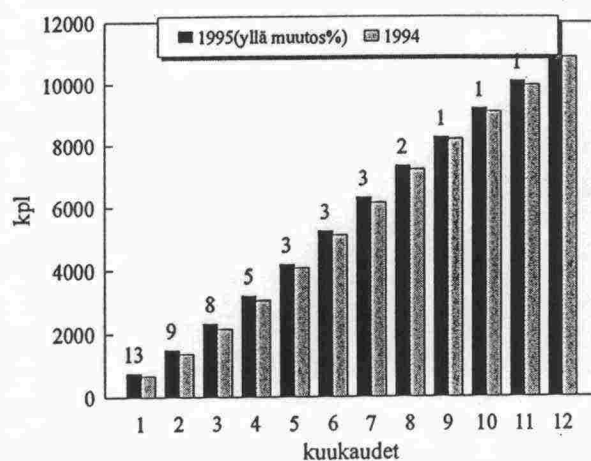


## 1.1 SAARISTOMEREN ULKOMAANLIIKENNE

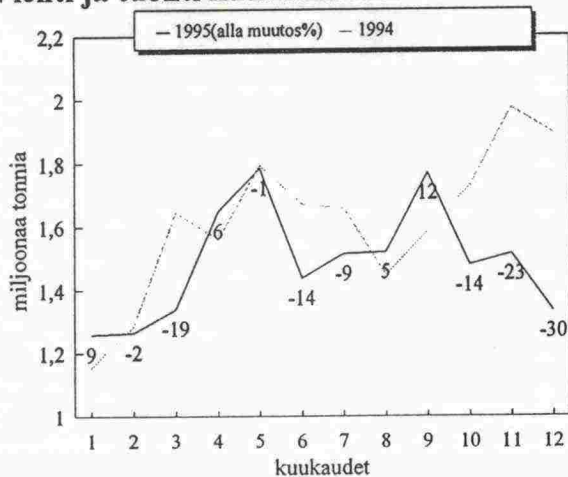
Saapuneet alukset kuukausittain



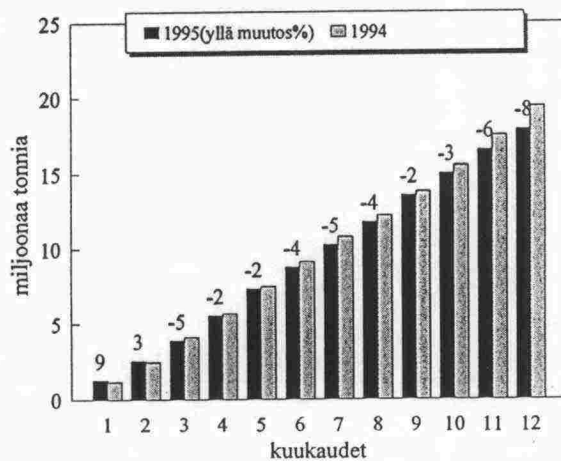
Saapuneet alukset kum. vuoden alusta



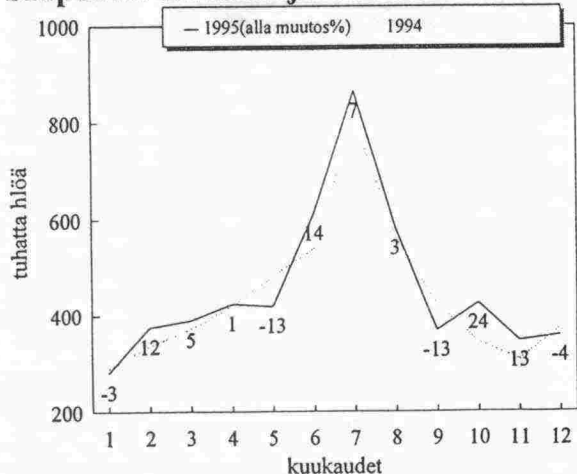
Vienti ja tuonti kuukausittain



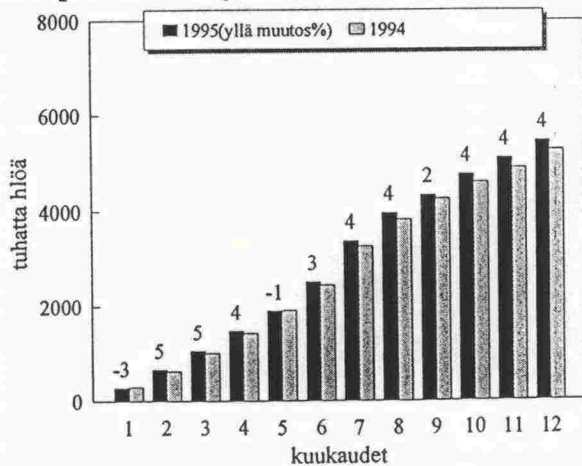
Vienti ja tuonti kum. vuoden alusta



Saapuneet matkustajat kuukausittain



Saap. matkustajat kum. vuoden alusta



ALUSLIIKENNE. SAAPUNEET ALUKSET. kpl

	1995	1994	muutos %
Turku	2695	2614	3,1
Taalintehdas	169	165	2,4
Kemiö	38	43	-11,6
Parainen	95	82	15,9
Naantali	933	1018	-8,3
Maarianhamina	2857	2919	-2,1
Färjsund	88	59	49,2
Uusikaupunki	886	823	7,7
Rauma	1109	1059	4,7
Eurajoki	43	37	16,2
Pori	822	931	-11,7
Merikarvia	21	19	10,5
Muut	1172	1093	7,2
Yhteensä	10928	10862	0,6
kumulatiivisesti	21856	21724	0,6

TAVARALIIKENNE. VIENTI JA TUONTI YHTEENSÄ. t

Turku	3016587	2972486	1,5
Taalintehdas	189643	210888	-10,1
Kemiö	59710	62844	-5,0
Parainen	489558	513988	-4,8
Naantali	3897697	4324520	-9,9
Maarianhamina	94531	106534	-11,3
Färjsund	106113	74400	42,6
Uusikaupunki	2024941	1966243	3,0
Rauma	4155853	4142959	0,3
Eurajoki	93354	83019	12,4
Pori	3436593	4722397	-27,2
Merikarvia	46731	29587	57,9
Muut	252016	199007	26,6
Yhteensä	17863327	19399872	-7,9
Kumulatiivisesti	35726654	38799744	-7,9

MATKUSTAJALIIKENNE. SAAPUNEET JA LÄHTENEET MATKUSTAJAT. hlö

Turku	3511651	3246975	8,2
Naantali	114168	149873	-23,8
Maarianhamina	1196208	1246885	-4,1
Uusikaupunki	41565	37864	9,8
Eckerö	576101	581445	-0,9
Muut	9309	0	
Yhteensä	5449002	5263042	3,5
Kumulatiivisesti	10898004	10526084	3,5

## 1.2. HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ TOIMINNOITTAIN

	1995	1994	muutos %
Hallinto	19,5	17,8	9,6
Merenkuluntarkastus	7,7	7,3	5,5
Kauppamerenkulun väylätoiminta	77,4	67,2	15,2
Muu vesiliikenteen väylätoiminta	8,7	18	-51,7
Piensatamatoiminta	1,0	1,5	-33,3
Luotsaustoiminta	154,0	166,4	-7,5
Saaristoliikenne	89,6	94	-4,7
YHTEENSÄ	357,9	372,2	-3,8

Luvut perustuvat vuoden 1996 palkkabudjettiin.

## 2. TULOT JA MENOT

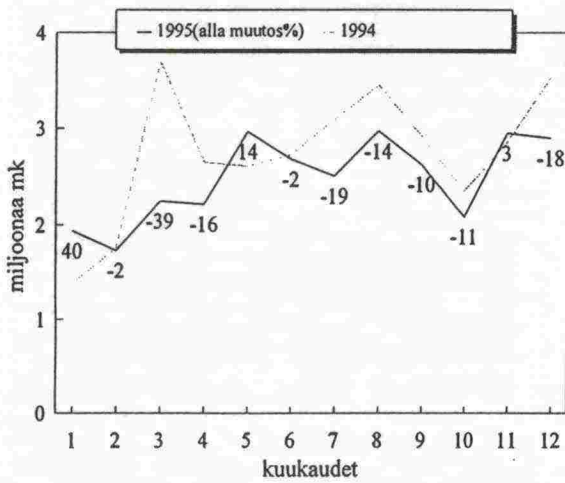
### 2.1. MOM 21 TULOT JA MENOT YHTEENSÄ

	1995	1994	muutos %
TULOT	29 847 251	33 063 470	-9,7
PALKAT	85 730 606	85 574 158	0,2
MUUT K.	23 316 150	19 972 030	16,7
INV	11 846 275	17 681 862	-33,0
MENOT YHT.	120 893 031	123 228 050	-1,9
NETTOM.	91 045 780	90 164 580	1,0

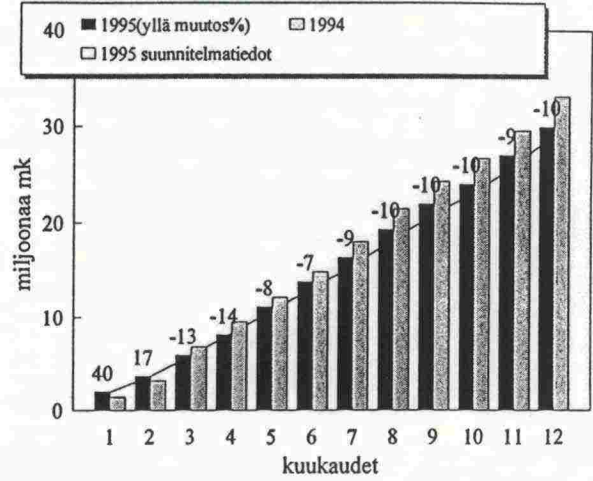


2.2. MOM 21 TULOT JA MENOT GRAAFISESTI

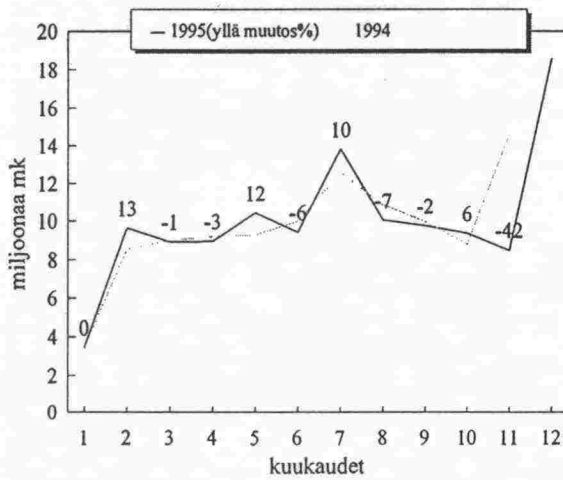
Bruttotulot kuukausittain



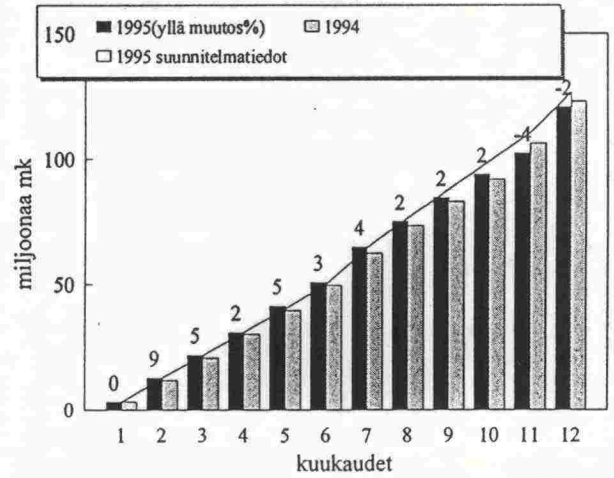
Bruttotulot kum. vuoden alusta



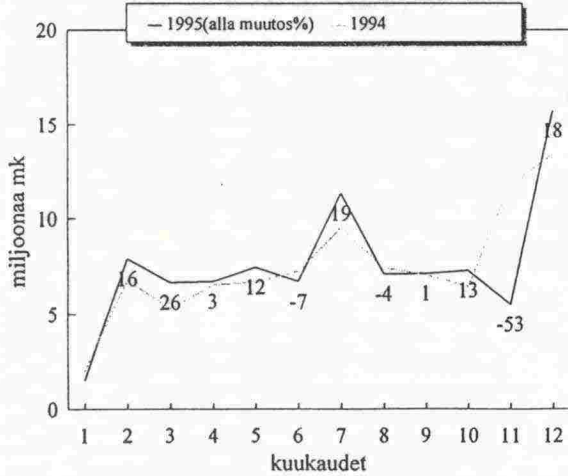
Bruttomenot kuukausittain



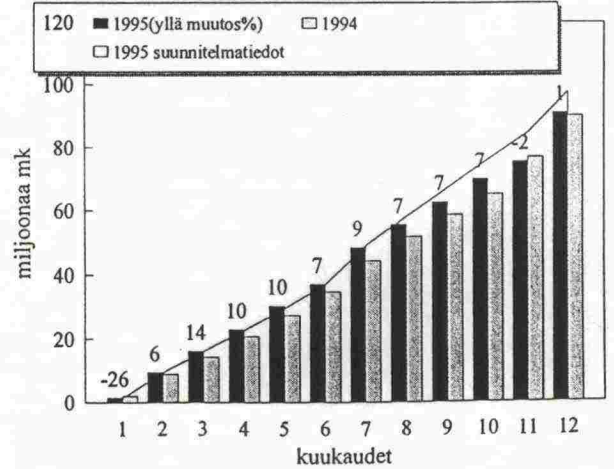
Bruttomenot kum. vuoden alusta



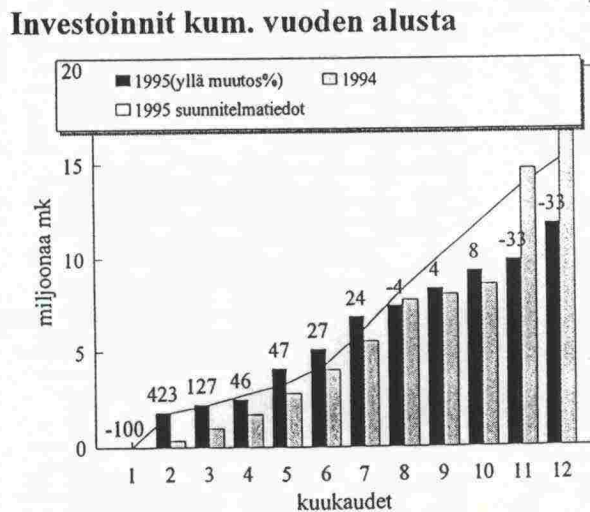
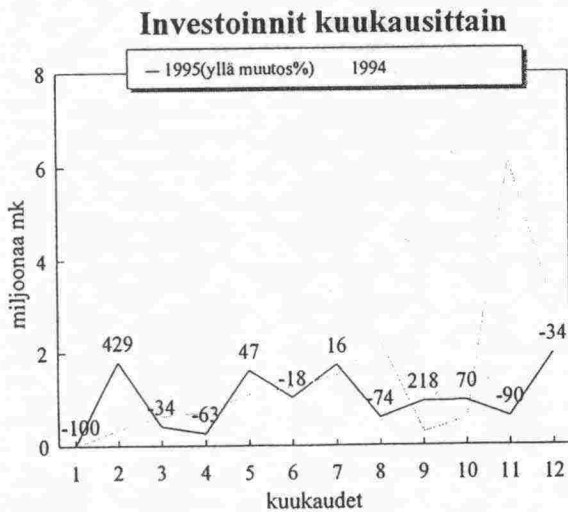
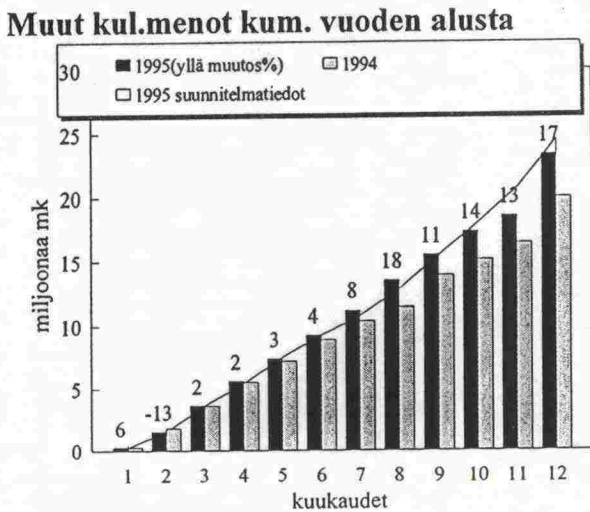
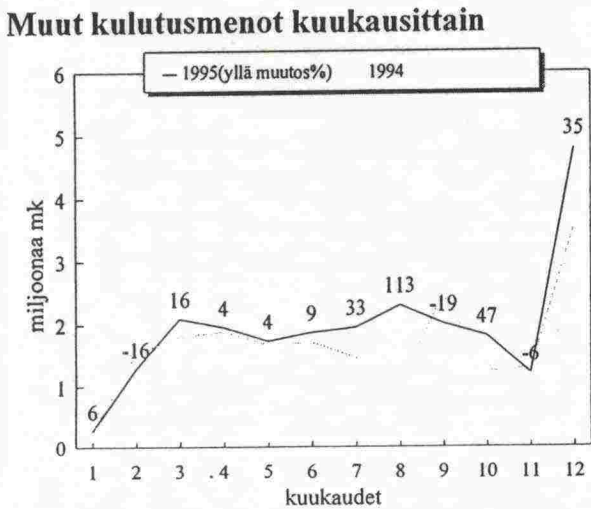
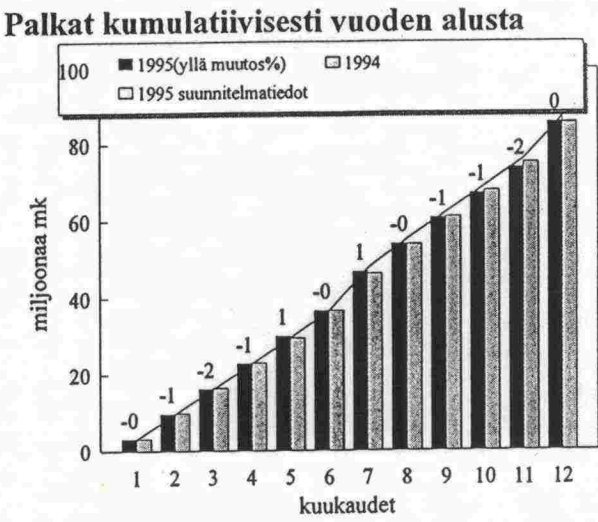
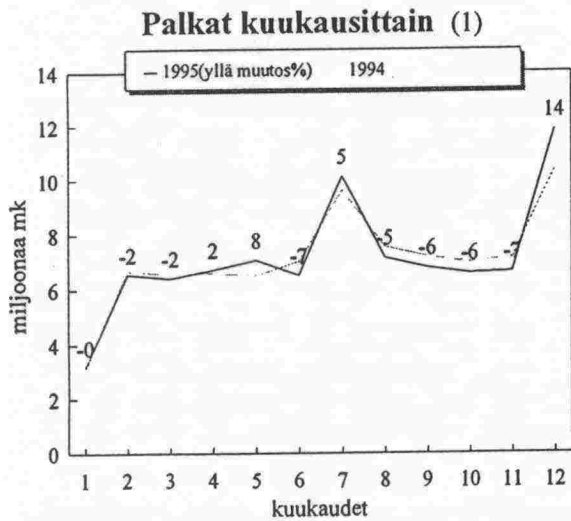
Nettomenot kuukausittain



Nettomenot kum. vuoden alusta



2.3 BRUTTOMENOT MENOLAJEITTAIN GRAAFISESTI



1) Sisältää takautuvia maksuja 1322 tmk

### 3. TULOSALUEITTAISET TAVOITTEET

#### 3.1. VÄYLÄTOIMINTA

##### 3.1.1. KAUPPAMERENKULKU

	TOTEUTUN. I-XII/1995	TAVOITE I-XII/1995	MUUTOS TOT-TAV	TOTEUTUN. I-XII/1994	TOTEUTUN. 1994	ENNUSTE 1995	TAVOITE 1995
VÄYLÄKm	2 568	2 379	189	2 379	2 379	2 379	2 379
TULOT 1)	686	250	436	192	192	833	250
PALKAT 1)	14 870	12 612	2 258	13 053	13 053	15 554	12 612
MUUT KM 1)	6 418	5 220	1 198	5 706	5 706	5 284	5 220
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	21 288	17 832	3 456	18 759	18 759	20 838	17 832
MK/V-Km	8 290	7 496	794	7 885	7 885	8 759	7 496
INVEST. 1)	3 216	2 921	295	6 931	6 931	2 126	2 921
HTV	77	63	14	68	68	61	63

1) 1000 MK

##### 3.1.2. MUU VESILIIKENNE

	TOTEUTUN. I-XII/1995	TAVOITE I-XII/1995	MUUTOS TOT-TAV	TOTEUTUN. I-XII/1994	TOTEUTUN. 1994	ENNUSTE 1995	TAVOITE 1995
VÄYLÄKm	1889	1 594	295	1 594	1594	1594	1594
TULOT 1)	47	0	47	5	5	0	0
PALKAT 1)	1434	2 928	-1494	2 915	2915	1276	2928
MUUT KM 1)	1040	3 391	-2351	880	880	743	3391
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	2 474	6 319	-3845	3 795	3795	2019	6319
MK/V-Km	1 310	3 964	-2654,3	2 380	2380	1266	3964
INVEST. 1)	962	1 948	-986	1 599	1599	381	1948
HTV	9	18	-9	18	18	14	18

1) 1000 MK



### 3.2. LUOTSAUS

	TOTEUTUN. I-XII/1995	TAVOITE I-XII/1995	MUUTOS TOT-TAV	TOTEUTUN. I-XII/1994	TOTEUTUN. 1994	ENNUSTE 1995	TAVOITE 1995
MAILIT	204864	210000	-5136	242647	242647	200000	210000
TULOT 1)	25815	26752	-937	30196	30196	24889	26752
PALKAT 1)	42051	45675	-3624	43954	43954	40276	45675
MUUT KM 1)	5008	3791	1217	4888	4888	3444	3791
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	47059	49466	-2407	48842	48842	43720	49466
MK/MAILI	230	236	-6	201	201	219	236
INVEST. 1)	5631	5885	-254	6128	6128	26843	5885
HTV	154	169	-15	168	168	152	169

1) 1000 MK

### 3.3. SAARISTOLIIKENNE

	TOTEUTUN. I-XII/1995	TAVOITE I-XII/1995	MUUTOS TOT-TAV	TOTEUTUN. I-XII/1994	TOTEUTUN. 1994	ENNUSTE 1995	TAVOITE 1995
VAK. ASUKKAAT	1100	1100	0	1100	1100	1100	1100
MATKUSTAJA	179615	165000	14615	150780	150780	169000	165000
TULOT 1)	2122	1400	722	1531	1531	2000	1400
PALKAT 1) 2)	22547	21132	1415	21107	21107	23809	21132
MUUT KM 1)	8639	7925	714	6387	6387	10124	7925
KULUTUSMEN. YHTEENSÄ 1)	31186	29057	2129	27494	27494	33933	29057
MK/VAK.AS.	28351	26415	1936	24995	24995	30848	26415
MK/MATKUST.	174	176	-2	182	182	173	176
INVEST. 1)	1404	3967	-2563	1866	1866	1867	3967
HTV	90	95	-5	99	99	90	95

1) 1000 MK

2) Sisältää takautuvia maksuja 1322 tmk



## 4. TOIMIALOJEN RAPORTOINTI

### 4.1 MERENKULUNTARKASTUSTOIMIALA

#### MERENKULUN TURVALLISUUS JA VALVONTA

Tarkastustoiminnassa saavutettiin vuodelle asetetut tulostavoitteet, huolimatta siitä, että katsastustoiminta edelleen painottui kevätkaudelle. Virkamieskatsastuksia pystyttiin entistä tehokkaammin suorittamaan, koska myös Ahvenanmaalla on tekninen tarkastaja.

Merionnettomuuksia raportoitiin suunnilleen yhtä paljon kuin aikaisempina vuosina, mutta pääsääntöisesti onnettomuudet olivat pienempiä eikä yhtään "suurta" onnettomuutta sattunut vuoden aikana.

#### LAIVATARKASTUKSET JA ALUSTEN PYSÄYTTÄMISET

##### LAIVATARKASTUKSET

Yleisiä tarkastuksia 58 kpl. Tarkastettu alusten merikelpoisuutta, pelastus- ja palontorjuntalaitteita, katsastuspapereita ym. laiva-asiakirjoja, miehistöluetteloita, laiva-apteekkeja ym.

Alusten pysäyttämisiä	0 kpl
MoU-tarkastuksia	74 kpl
DG-lastien tarkastuksia satamissa	3 kpl

## PIIRIN TUOMIOISTUIMISSA KÄSITELLYT ASIAT

### MERISELITYKSET

Aika	Tuomioistuin	Meriselityksen antaja ja syy
2.2.95	Turun KäO	ms SILJA EUROPA karilleajo
17.2.95	Ahvenanmaan KäO	ms FJÄRDVÄGEN karilleajo
30.3.95	Turun KäO	ms HARUN törmäys rantavajaan
7.4.95	Ahvenanmaan KäO	ms WESTWIND karilleajo
10.4.95	Turun KäO	ms RAUMA I hinausvaijerin katkeaminen
3.5.95	Turun KäO	ms BEN + PARA DUO tankkivaurio
2.6.95	Turun KäO	ms PETSAMO yhteentörmäys
14.6.95	Ahvenanmaan KäO	ms LAGARD yhteentörmäys
21.8.95	Turun KäO	ms PAMELA tulipalo
31.8.95 21.9.95	Turun KäO	ms AURA 3 + pr FLORIA proomun uppoaminen
31.8.95	Turun KäO	maux IRIS kuolemantapaus
7.9.95 27.9.95	Turun KäO	hi TAPIO ruoppajan ja palkoproomujen pelastus
14.9.95 4.10.95	Turun KäO	ms MERGUS yhteentörmäys

30.10.95	Turun KäO	ms DOX + PARA DUO pohjakosketus ja reunamerkkiin törmäys
20.12.95	Turun KäO	ANIARA yhteentörmäys, henkilö menehtynyt
20.12.95	Turun KäO	mt SOTKA yhteentörmäys

Yhteensä 16 kpl

Laji ja nimi	Kansallisuus	Lähtöpaikka	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei vdh. melk. hylky	
13.1.1995 Tukholman saaristo	ms SILJA EUROPA	Turku	Tukholma	matkustajia	karilleajo	tekminen vika	X	--
23.1.1995 59°00 8'N 021°27,1'E	ms BORE SONG	Tukholma	Tallinna	trailereita rekkoja	lastin siirtyminen	voimakas tuuli	X	-
23.1.1995 59°06,8'N 19°30,7'E	ms WINDEN	Kemi	Rochester	selluloosa	lastin siirtyminen	voimakas tuuli	X	-
30.1.1995 Turun saaristo	ms FJÄRDVÄGEN	Naantali	Långnäs	rekkoja	karilleajo	navigointi virhe	X	-
9.2.1995 Juurmon laiturit	ms HARUN	Pärnainen	Utö	ruokatavaroit venetraileri	törmäys rantavaajaan	voimakas tuuli	X	-
14.2.1995 Rauman majakka 235° etäisyys 2,4 mpk	mt TRANS ARCTIC	Iggesund	Rauma	painolasti	törmäys hinausvaijeriin	inhimillinen erehdys	X	-
14.2.1995 61°10,5'N 21°12,5'E	hinaaja RAUMA I	Rauma	Hampuri	laivanlohkoja	törmäys hinausvaijeriin	inhimillinen erehdys	X	-
27.2.1995 59°39,4'N 18°55'E	ms AMORELLA	Turku	Tukholma	matkustajia	tulipalo hytissä	huolimattomuus tulen käsittelyssä	X	-
27.2.1995 60°3,2'N 20°20,2'E	ms LISELOTTE ESSBERGER	Turku	Saltend	kemikaaleja	karilleajo	navigointi virhe	X	X
1.3.1995 58°12,5'N 24°20,4'E	hinaaja BJÖRN		Pärnu	-	törmäys	ahtojää pankki	X	--
11.3.1995 Stor Ångesö	ms FALKÖ	Kasnäs	Ångesö	ei lastia	pohjakosketus	navigointi virhe	X	-
12.3.1995 59°50,70'N 19°56,01'E	ms WESTWIND	Stettin	Rauma	polttoainetta	karilleajo	navigointi virhe	X	-
15.3.1995 59°37,0'N 24°39,5'E	ms CINDERELLA	Helsinki	Tallinna	matkustajia	kuolemantapaus	-		X
17.3.1995 Stettin	BEN + PARA-DUO	Stettin	Rauma	terästä	tankkivaurio	jäätyminen	X	-
19.3.1995 60°12,9'N 021°42,3'E	ms TRANSBALTICA	Turku	Helsinki	kontteja	pohjakosketus	navigointi virhe	X	X



Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN		ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUSRAUS		ihmis- Luotsi hengen aluk- meret sella	
	Laji ja nimi	Kansallisuus	Lähtöpaikka	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei väh. melk. hylky
23.3.1995 Suomenlahti	ms ISABELLA	suomalainen	Tukholma	Helsinki	matkustajia	kuolemantapaus	-	X
28.4.1995 55°36,49'N 12°41,9'E	ms LAGARD	suomalainen	Mäntyluoto	Zaandam	painolasti	yhteentörmäys	toisen aluk- sen virhe	X
14.5.1995 Helsingin edustalla	ms ISABELLA	suomalainen	Tukholma	Helsinki	matkustajia	kuolemantapaus	-	X
30.5.1995 54°32,5'N 12°27,3'E	ms PETSAMO	suomalainen	Hampur	Turku	kontteja	yhteentörmäys	navigointi virhe	X
19.6.1995 Borstø	MAUX IRIS	suomalainen	Jurmo	Borstø	matkustajia	kuolemantapaus	sairaakohtaus	X
23.6.1995 56°02,0'N 20°16,5'E	AURA 3 + proomu FLORIA	suomalainen	Parainen	Kaliningrad	kivijauhoa	proomu uppoaminen	tuntematon	X
23.6.1995 60°5,35'N 19°55,28'E	ms SILJA EUROPA	suomalainen	Tukholma	Maarianhamina	matkustajia	pohjakosketus	kova tuuli	X
9.7.1995 Rihtiemen edustalla	HINAJA TAPIO	suomalainen	Rauman syvä- väylä	Rauma		ruoppajan ja palkoproomujen pelastus	kova tuuli	X
14.7.1995 55°19'N 14°21'E	ms PAMELA	suomalainen	Odense	Paldiski	-	tulipalo	pakosarjan päälle rois- kunut öljy	X
19.7.1995 Korpoo, Galtby	ms MERGUS	suomalainen	Galtby	Kittu	matkustajia autoja	yhteentörmäys	toisen aluk- sen virhe	X
19.7.1995 Korpoo, Galtby	NIKE	suomalainen	Matkalla saaristossa		-	uppoaminen	navigointi virhe	X
25.7.1995 60°05,6'N 19°55,5'E	MAUX LINDEN	suomalainen	Maarianhami- na länsisata- ma	Maarianhamina itäsatama	matkustajia	yhteentörmäys	navigointi virhe	X
25.7.1995 60°05,6'N 19°55,5'E	ms SILJA SCANDINAVIA	ruotsalainen	Turku	Tukholma	matkustajia	yhteentörmäys	-	X
23.8.1995 Ahvenanmeri	ms AMORELLA	suomalainen	Turku	Tukholma	matkustajia	keskenmeno/ kuollut lapsi		X
25.9.1995 Porkkalan luona	ms DOX/PARA-DUO	suomalainen	Kovermar	Inkoo	-	pohjakosketus ja reunamerkkiin törmäys	kova tuuli	X
10.10.1995 60°02,1'N 20°23,07 O	ms SEGLINGE	suomalainen	Seglinge	Maarianhamina	-	pohjakosketus	navigointi virhe	X

Ihmis- Luotsi  
hengen aluk-  
meret 'sella

Laji ja nimi	Kansallisuus	Lähtöpaikka	Määräsatama	Lasti	Laatu	SYY	Ei	väh.	malik.	hylky	nengen aluk- meret saella
5.11.1995 Mäntyluodon satama								X			-
26.11.1995 Turun saaristo	suomalainen	Tornio	rautaromua		pohjaanjuuttuminen	navigointi virhe					-
	suomalainen	Tallinna	-		yhteentörmäys	navigointi virhe			X		-
26.11.1995 Turun saaristo	suomalainen	Naantali	Maarianhamina	-	yhteentörmäys	toisen aluk- sen virhe		X			-
3.12.1995 59°22.9'N 020°33.5'E	suomalainen	Helsinki	Tukholma	matkustajia	mies yli laidan	-					X

Yhteensä 35 kpl

# SYYTTEET MERENKULKUA KOSKEVIEN SÄÄNNÖSTEN RIKKOMISESTA

Aika	Tuomioistuin	Syyte ja tuomioistuimen päätös
17.1.95	Turun KäO	ms PRONTO Päällikkö tuomittu merilain säädösten rikkomisesta.
17.1.95	Turun KäO	ms SKARPEN Jätetty tuomitsematta.
18.1.95	Ahvenanmaan KäO	ms GRANÖ Yliperämies, vahtipäällikkö tuomittu merilain säädösten ja vahdinpidon asetuksen rikkomisesta. Päällikkö tuomittu merilain säädösten ja vahdinpidon asetuksen rikkomisesta.
24.1.95	Turun KäO	ms FRIEDRICH ENGELS Päällikkö tuomittu merilain säädösten rikkomisesta.
24.1.95	Turun KäO	ms KEHRWIEDER II Päällikkö tuomittu vesiliikennejuopumuksesta. Konepäällikkö tuomittu vesiliikennejuopumuksesta.
22.5.95	Ahvenanmaan KäO	ms JULIA Päällikkö tuomittu luotsausasetuksen rikkomisesta.
23.5.95	Turun KäO	ms HERMES Varustamon edustaja tuomittu merilain säädösten rikkomisesta. Päällikkö tuomittu merilain säädösten rikkomisesta.

13.6.95	Turun KäO	ms EKO Päällikkö tuomittu merilain säädösten rikkomisesta.
13.9.95	Ahvenanmaan KäO	ms WESTWIND Lykätty.
18.10.95 29.11.95	Turun KäO	ms SATAVA Päällikkö ja kansimies laiminlyönyt hyvää merimies- taitoa. Jätetty tuomitsematta.

Yhteensä 10 kpl.



KATSASTUKSET JA TARKASTUKSET

Palkkiotoimiset katsastajat ja tarkastajat

KATSASTUKSET

Katsastus- piiri	Alle 15 m alukset	Meri- kelpoisuus	Koneisto	Runko
Turku	27 kpl	- kpl	- kpl	- kpl
Rauma	26 kpl	5 kpl	- kpl	2 kpl
Ahvenanmaa	4 kpl	- kpl	1 kpl	1 kpl
Yhteensä	57 kpl	5 kpl	1 kpl	3 kpl

KATSASTUSPALKKIOT

Katsastus- piiri	Alle 15 m alukset	Meri- kelpoisuus	Koneisto	Runko	Yhteensä
Turku	11.780,-	-	-	-	11.780,-
Rauma	13.246,-	2.097,-	-	827,-	16.170,-
Ahvenanmaa	1.598,-	-	355,-	355,-	2.308,-
Yhteensä	26.624,-	2.097,-	355,-	1.182,-	30.258,-

KALASTUSALUKSET

Katsastuspiiri	Katsastusten lukumäärä	Palkkiot
Turku	3	3.372,-
Rauma	27	23.430,-
Ahvenanmaa	17	16.685,-
Yhteensä	47	43.487,-

VUOKRAVENEET

Katsastuspiiri	Katsastusten lukumäärä	Palkkiot mk
Turku	54 kpl	15.930,-
Rauma	6 kpl	1.770,-
Ahvenanmaa	18 kpl	5.310,-
Yhteensä	78 kpl	23.010,-

ALUSTEN MITTAUKSET

Katsastuspiiri	Mittausten lukumäärä	Palkkiot mk
Turku	23 kpl	33.749,-
Rauma	43 kpl	41.040,-
Ahvenanmaa	28 kpl	19.290,-
Yhteensä	94 kpl	94.079,-

MARPOL ANNEX II-TARKASTUKSET

Katsastuspiiri	Tarkastusten lukumäärä	Palkkiot mk
Turku	17 kpl	25.649,-
Rauma	19 kpl	26.867,-
Ahvenanmaa	1 kpl	355,-
Yhteensä	37 kpl	52.871,-

SATAMAKATSONTAMIESTEN TEKEMÄT TARKASTUKSET

Tarkastuspaikka	Tarkastusten lukumäärä
Turku	30 kpl
Pori	31 kpl
Rauma	38 kpl
Naantali	56 kpl
Uusikaupunki	1 kpl
Ahvenanmaa	5 kpl
Yhteensä	161 kpl

PAINEASTIOIDEN TARKASTUKSET

Katsastuspiiri	Höyrykattilat	Paineilmasäiliöt	Palkkiot
Turku	3 kpl	15 kpl	11.769,-
Rauma	2 kpl	22 kpl	9.494,-
Ahvenanmaa	-	2 kpl	983,-
Yhteensä	5 kpl	39 kpl	22.246,-

MAGNEETTIKOMPASSIN TARKASTUKSIA

Turku	10 kpl	3.556,-
Rauma	10 kpl	5.460,-
Ahvenanmaa	4 kpl	1.200,-
Yhteensä	19 kpl	6.890,-



VIRKAMIESKATSASTUKSET

Laskutetut katsastukset	Lukumäärä	Laskutettu mk
Vuosikatsastus	95 kpl	88.125,-
Määräaikainen katsastus	159 kpl	209.620,-
Ylimääräinen katsastus	54 kpl	45.825,-
Peruskatsastus	33 kpl	36.895,-
Kalastusalukset	6 kpl	4.700,-
Lossit	7 kpl	4.230,-
Vuokraveneet	12 kpl	5.640,-
Hengenpelastuslaitteiden testaukset	16 kpl	9.870,-
Jääluokkatodistukset	61 kpl	28.905,-
LASKUTETUT YHTEENSÄ	443 kpl	433.810,-

=====

Laskuttamattomat katsastukset	Lukumäärä	Laskuttamatta mk
Vuosikatsastus	24 kpl	12.690,-
Määräaikainen katsastus	26 kpl	19.740,-
Ylimääräinen katsastus	5 kpl	2.350,-
Peruskatsastus	1 kpl	470,-
LASKUTTAMATTA YHTEENSÄ	56 kpl	35.250,-

=====

**MERIMIESKATSELMUSMIESTEN TOIMINTA SEKÄ MERENKULKU-  
HALLITUKSELLE TULOUTETUT KATSELMOINNIT JA KIRJALLI-  
SUUDEN MYYNTI**

**MERIMIESKATSELMUKSET**

Katselmusmiehen asemapaikka	Ottokatselmukset	
	Määrä	Henkilöluku
Turku	148	1.320
Uusikaupunki	57	86
Rauma	102	259
Pori	28	48
Maarianhamina	493	4.009
Yhteensä	828	5.722
=====		

**MERIMIESKATSELMUSPALKKIOT**

Katselmusmiehen asemapaikka	Ottokatselmukset		
	Toimituksista	Henkilöistä	Yhteensä
Turku	5.032,-	55.440,-	60.472,-
Uusikaupunki	6.939,-	5.592,-	12.531,-
Rauma	3.468,-	10.878,-	14.346,-
Pori	2.632,-	2.016,-	4.648,-
Maarianhamina	16.762,-	168.378,-	185.140,-
Yhteensä	34.833,-	242.304,-	277.137,-
=====			

SAARISTOMEREN MERENKULKUPIIRILLE TULOUTETUT VIRKATYÖNÄ TEHDYT  
KATSELMOINNIT JA KIRJALLISUUDEN MYYNTI 1.1.-31.12.1995

	Lukumäärä	Palkkiot mk
Ottokatselmusten lukumäärä	36 kpl	1.224,-
Ottokatselmusten henkilöluku	93 kpl	3.906,-
Katselmus laivalla	14 kpl	840,-
Muut kulut		180,-
Matkakulut		296,-
Kirjallisuuden myynti		22.734,-
<hr/>		
Yhteensä	143 kpl	29.180,-
=====		

JÄÄMAKSUTODISTUKSET LIIKENNEKAUDELLA 1.1.- 31.12.1995

J ä ä l u o k k a

Paikka- kunta	I A Super kotim ulkom	I A kotim ulkom	I B kotim ulkom	I C kotim ulkom	II kotim ulkom	III kotim ulkom	Todistuksia	Aluksia	Palkkiot			
Turku	-	-	1	-	4	-	3	9	4.715,-			
Rauma	1	-	3	18	-	12	46	90	69.112,-			
Ahvenanmaa	-	-	3	-	1	-	1	5	1.637,-			
=====												
Yhteensä	1	-	6	19	1	10	-	16	50	104	104	75.464,-



## MUU TOIMINTA

### Merenkuluntarkastuksen muu toiminta

Pelastusvenemiestutkintoja	417 kpl
Pelastusvenemiestodistuksia	429 kpl
Pelastuslauttamiestodistuksia	57 kpl
Kalastusalusten päällikön A/B kuulusteluja	4 kpl
Lossialusten kuljettajakuulusteluja	9 kpl
Kansainvälisen huviveneen kuljettajan kuulusteluja	3 kpl
Vuokraveneen kuljettajan kuulusteluja	1 kpl
Kalastusalusten koneenhoitajan kuulusteluja	3 kpl
Vuokraveneen koneistonhoitajan kuulusteluja	5 kpl

---

Myönnetty huviveneen kuljettajankirjoja	40 kpl
Myönnetty venetodistuksia	10 kpl
Myönnetty vuokraveneenkuljettajan kirjoja	18 kpl
Uusittu venetodistuksia	5 kpl

---

Rekisterissä olevia vuokraveneitä

I ja II luokka yhteensä

94 kpl

=====

## 4.2 TEKNILLINEN TOIMIALA

### VÄYLÄT JA VÄYLÄTYÖT

Piirin alueella on 31.12.1995 väyliä seuraavasti

#### MKL:n ylläpitämät väylät

Kauppamerenkulun väylät	2568 km
Muut väylät	<u>1889 km</u>
yhteensä	4457 km

#### Kuntien ja yksityisten ylläpitämät väylät

Kauppamerenkulun väylät	75 km
Muut väylät	<u>65 km</u>
yhteensä	140 km

Vuoden 1995 aikana tapahtuneet muutokset:

#### Kauppamerenkulun väylät

- Porin Vasikkaniemen 8,0 m:n väylän viitoitus muutettiin lateraalijärjestelmästä kardinaalijärjestelmään.
- Rauman Valkeakaran väylän kulkusyvyyys nostettiin 6,5 m:stä 7,3 metriin. Lisäksi Sementtimatalan länsipuolitse vahvistettiin uusi 7,3 m:n kulkusyvyinen väyläosuus. + 1,6 km
- Kasnäsiin 4,5 m:n kulkusyvyiselle tuloväylälle vahvistettiin ruoppausten perusteella uusi linjaus.
- Salon Uskelaan vahvistettiin 4,0 m:n kulkusyvyinen väylä ja L-puolelta alkavan 3,6 m:n väylän kulkusyvyys vahvistettiin 4:ksi metriksi. +8,4 km
- Hepokarin vanhan laiturin ja telakan laiturin välinen väylä väyläosuus mataloitettiin 6,0 metriin.
- Maarianhaminan tuloväylällä nostettiin Svinön ja Pommernin laiturin välisen väyläosuuden kulkusyvyys 7,3 metristä 8,2 metriin.
- Jumon väliaikaiseen laituriin vahvistettiin Gloholmin kaak-

koispuolelta 4,3 m:n kulkusyvyinen väylä. + 0,7 km

- Kivimaan väliaikaiseen laituriin vahvistettiin tilapäinen 4,3m:n kulkusyvyinen tuloväylä. + 0,2 km

yhteensä +10,9 km

#### Muut väylät

- Luvian Laitakariin vahvistettiin 3,0 m:n kulkusyvyinen väylä. +3,1 km

- Merikarvian alueella vahvistettiin 1,8 m:n kulkusyvyinen Ouran veneväylä +8,0 km

- Susikarin ja Pirskerin välillä vahvistettiin venereitin tilalle 1,8 m:n kulkusyvyinen veneväylä.

- Porin Reposaaren kallistuslaiturin p-puolinen venereitti poistettiin -0,4 km

- Väyläosuuden Teijo - Tattaroistennokka kulkusyvyys nostettiin 3,6 m:stä 4,0 metriin. -3,7 km

- Palvan länsipuolelta poistettiin 3,6 m:n kulkusyvyinen uittoväylä -2,8 km

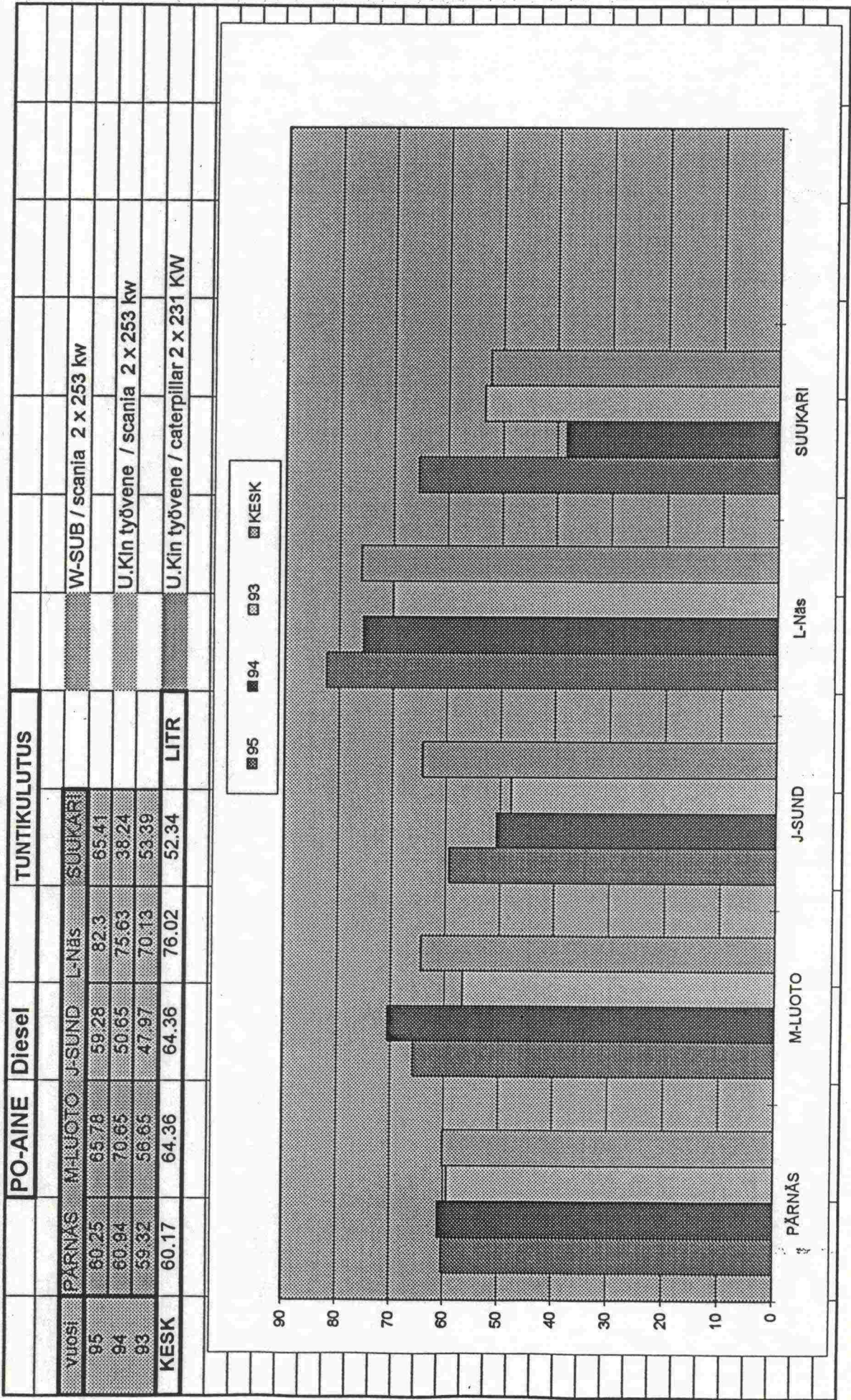
- Raision Hahdenniemeen vahvistettiin venereitin tilalle uuden linjauksen mukainen 2,4 m:n kulkusyvyinen veneväylä.

yhteensä +4,2 km





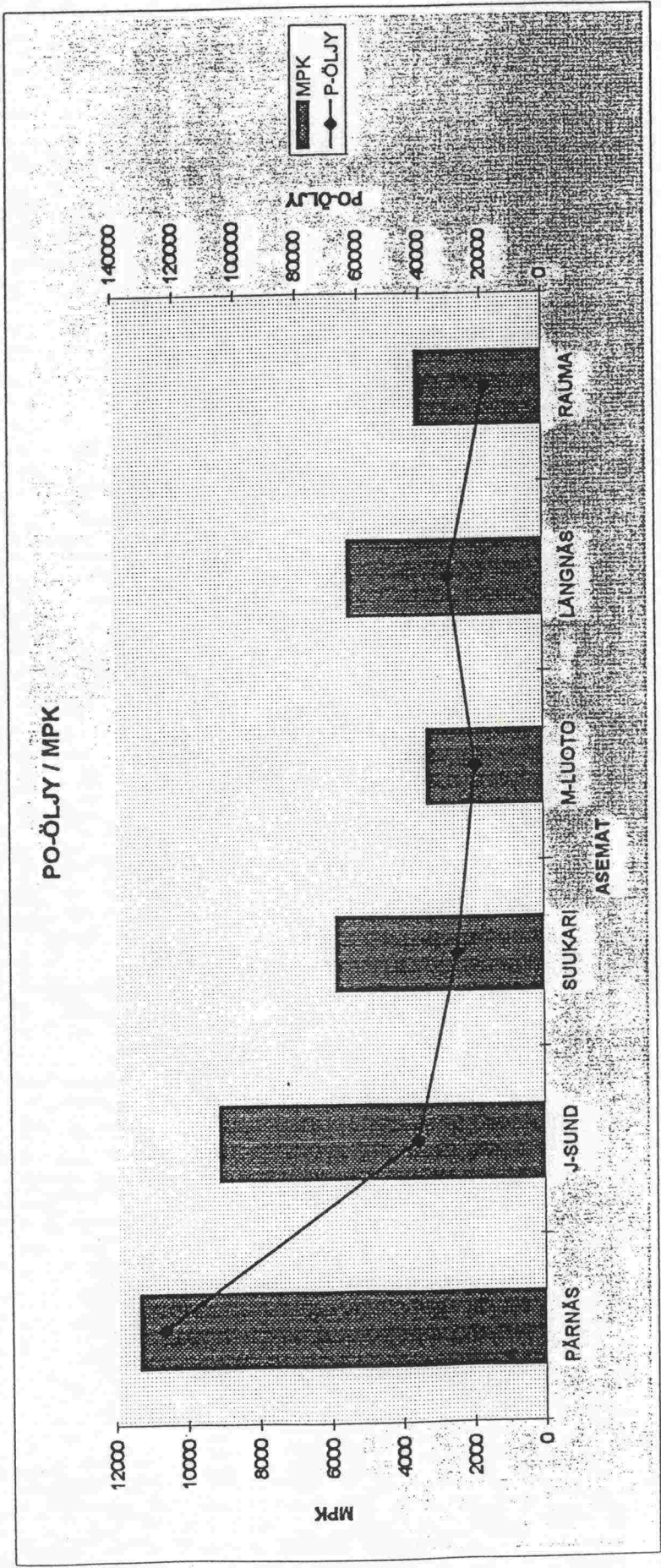






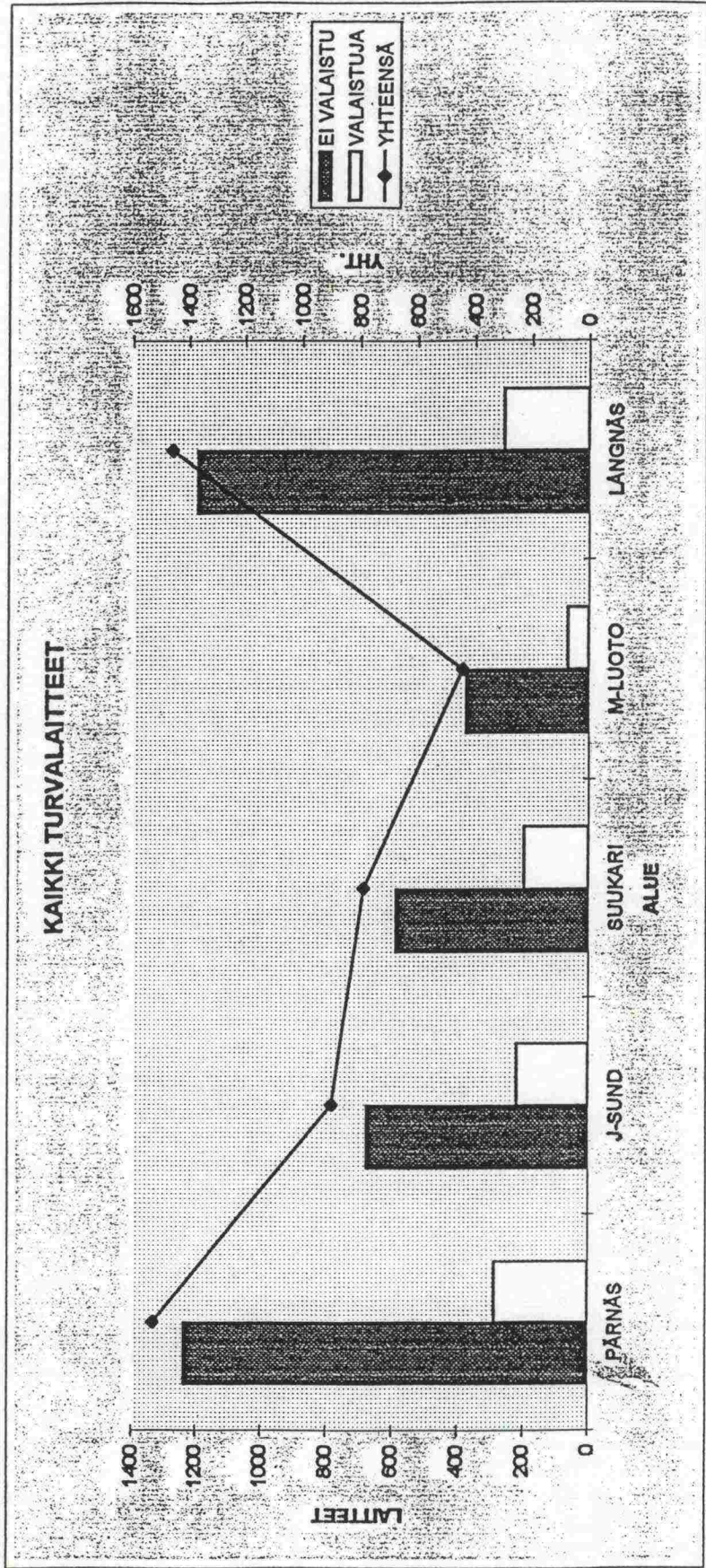
VH\_JAOS - 95

	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LÄNGNÄS	RAUMA
MPK	11315	9062	5798	3238	5443	3514
P-ÖLJY	123926	41220	28165	22091	30686	18460
BENS.	1657	310	100	691	800	231





VH_JAOS - 95					
	PÄRNÄS	J-SUND	SUUKARI	M-LUOTO	LANGNÄS
KAIKKI					
EI VALAISTU	1236	676	588	376	1198
VALAISTUJA	287	219	198	65	260
YHTEENSÄ	1523	895	786	441	1458
					YHT.
					4074
					1029
					5103





# MERENKULKULAITOKSEN YLLÄPITÄMÄT TURVALAITTEET

## VALAISTUT TURVALAITTEET

### KIINTEÄT

Majakat	17
Sektoriloistot	194
Linjaloistot	480
Reunamerkit	41
Tutkamastot	28
Apuloistot	1
Suuntamerkit	1
Yhteensä	762
Fasaadivalot	20

### KELLUVAT

Valojaäpoiijut	107
Valopoiijuviitat	110
Valoviitat	50
Yhteensä	267

### MUUT

Tutkamajakat	22
Radiomajakat	5

## VALAISEMATTOMAT TURVALAITTEET

### KIINTEÄT

Reunamerkit	68
Tutkamastot	98
Linjataulut	634
Tunnusmajakat	12
Kummelit	454
Yhteensä	1266

### KELLUVAT

Jääpoiijut	112
Poiijuviitat	3
Viitat	2693
Yhteensä	2808



YKSITYISTEN YLLÄPITÄMÄT  
TURVALAITTEET

VALAISTUT TURVALAITTEET

KIINTEÄT

Majakat	
Sektoriloistot	24
Linjaloistot	86
Reunamerkit	
Muut loistot	7
Apuloistot	5
Suuntamerkit	
Yhteensä	122
Fasaadivalot	5

KELLUVAT

Valojääpoijut	53
Valopojjuviitat	11
Valoviitat	7
Yhteensä	71

VALAISEMATTOMAT TURVALAITTEET

KIINTEÄT

Reunamerkit	
Tutkamerkit	2
Linjataulut	34
Kummelit	4
Yhteensä	40

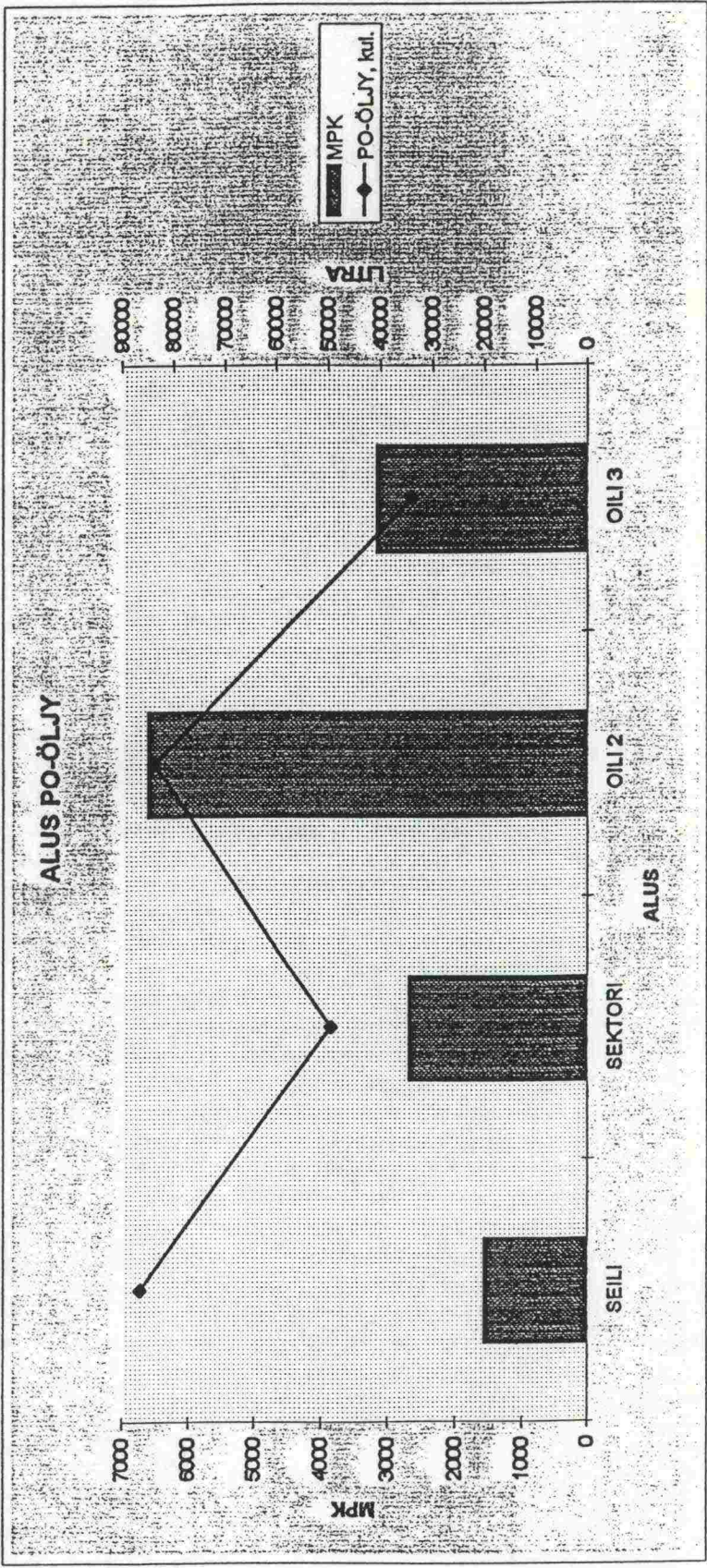
KELLUVAT

Jääpoijut	11
Pojjuviitat	37
Viitat	347
Yhteensä	395



VH\_JAOS - 95

	SEILI	SEKTORI	OILI 2	OILI 3	
MPK	1563	2672	6590	3162	
PO-ÖLJY, kul.	86310	49400	83456	33935	
V.ÖLJY, kul.	539	517	821	312	
V.ÖLJY, hank	620	650	600	140	
PO-ÖLJY,hank	52960	49924	80962	32501	

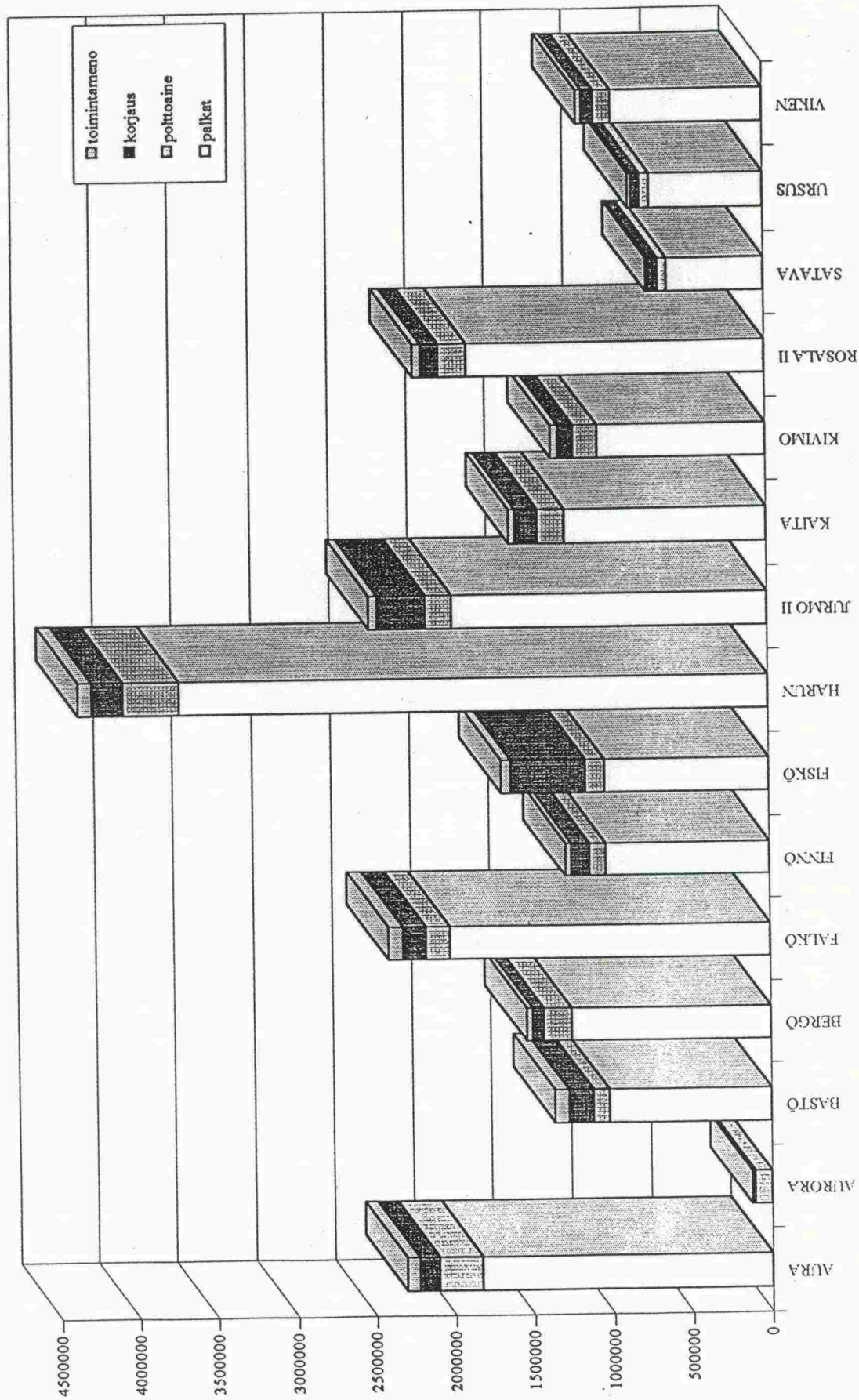


### 4.3 KULJETUSTOIMIALA



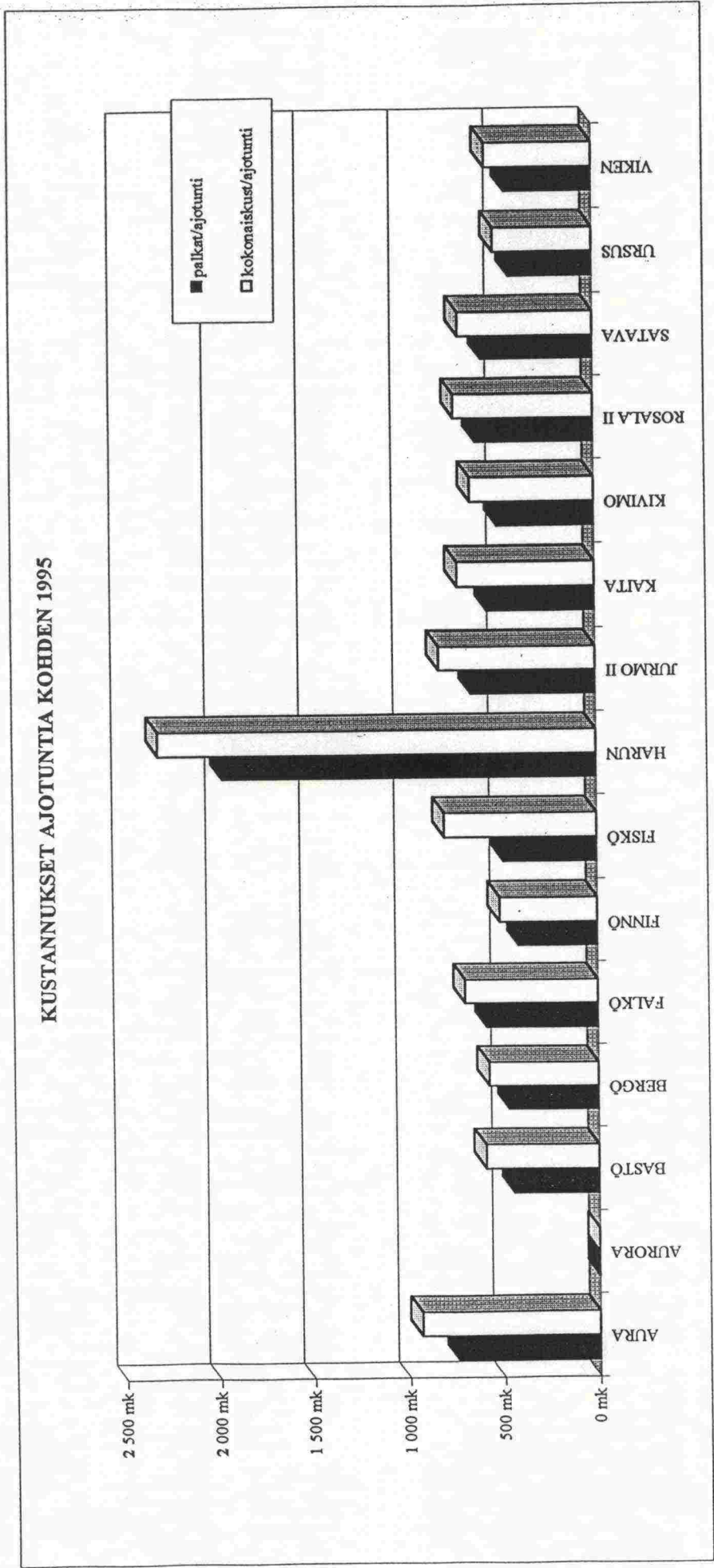
# KUSTANNUSTEN MUODOSTUS

Yhteysalukset 1995

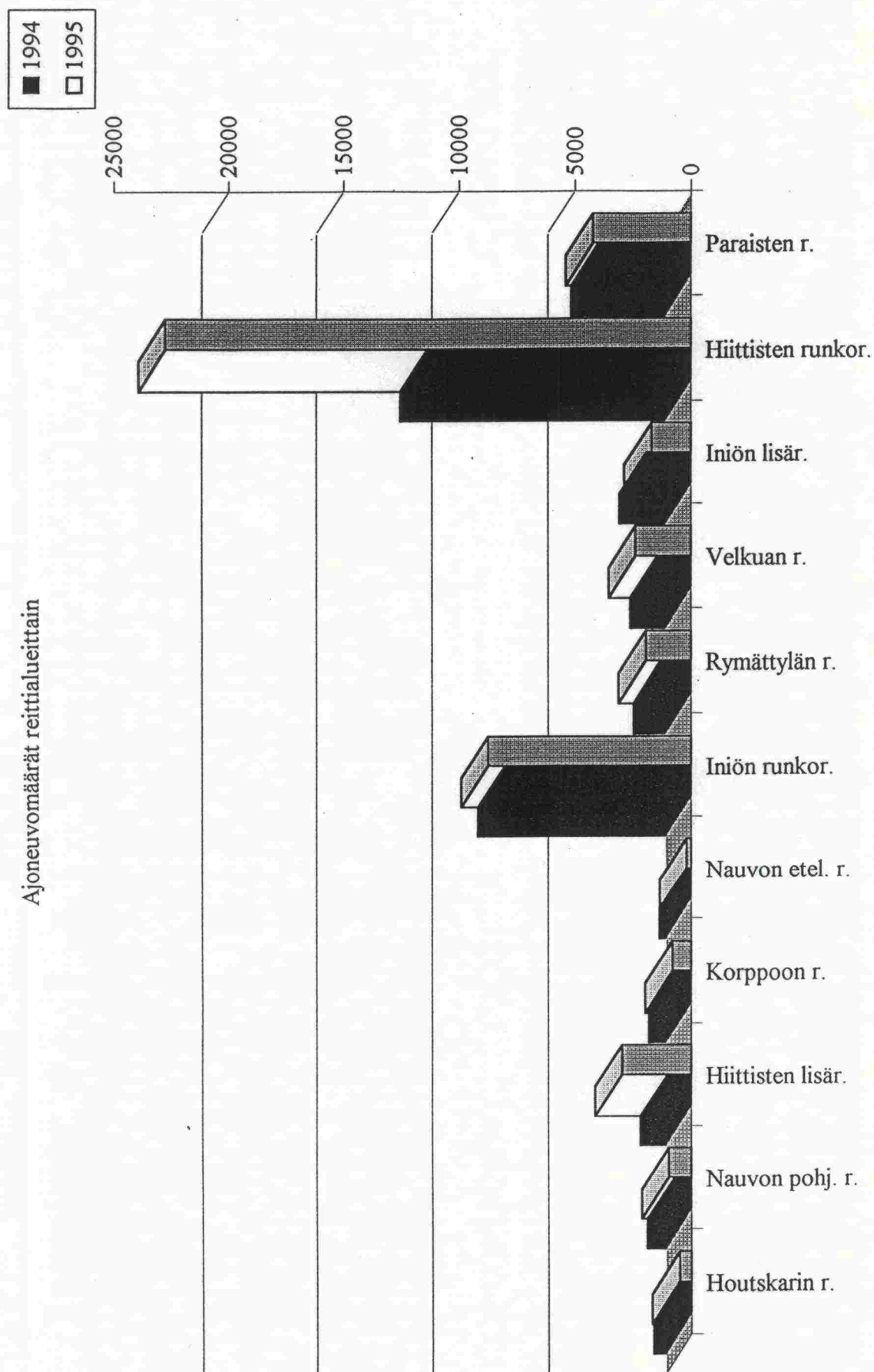




LIPPUTULOT KAIKILTA ALUKSILTA YHTEENSÄ 1995												
Alus	kk	Matkustajat		Aioneuvot		Rahti		TULOT				
REITTI/ALUE		maksavat	ilmaiset	maksavat	ilmaiset	maksava	ilmainen	mk	tn	mk	tn	mk
		kpl	kpl	kpl	kpl	tn						
Saaristol.yhteinen								42 000 mk				42 000 mk
Inion runkoreitti	19705	184 645 mk	15716	2876	104 345 mk	5866						288 990 mk
Inion lisäreitti	3323	36 275 mk	4783	226	8 810 mk	1477		735 mk				45 820 mk
Velkuan reitti	3347	32 155 mk	6048	415	12 480 mk	1966		520 mk				45 155 mk
Rymättylän reitti	6646	67 680 mk	4748	707	26 631 mk	1237		3 495 mk				97 806 mk
Hiittisten-runkoreitti	23037	213 775 mk	28916	9872	300 958 mk	12884						514 733 mk
Hiittisten lisäreitti	8997	84 614 mk	7601	862	48 288 mk	2115		8 705 mk				141 607 mk
Paraisten reitti	3716	36 797 mk	4435	916	32 793 mk	3302						69 590 mk
Nauvon etel.reitti	1863	33 865 mk	1442	43	1 300 mk	152		3 110 mk				38 275 mk
Houtskarın reitti	3841	50 890 mk	665	315	7 675 mk	202		580 mk				59 145 mk
Uton reitti	9308	184 645 mk	2149					4 530 mk				189 175 mk
Korpoon reitti	1199	12 660 mk	845	111	3 190 mk	701		565 mk				16 415 mk
Nauvon pohj.reitti	6497	82 710 mk	3890	449	12 950 mk	522		2 260 mk				97 920 mk
Suuri saaristoreitti	3666	165 164 mk	357	323	3 300 mk							168 464 mk
Ursus								1524	5073	68 346 mk	5073	68 346 mk
Yksityiset	562	6 935 mk	2313					2,3	9,7	550 mk	9,7	7 485 mk
Yhteensä 1995	95707	1 192 810 mk	83908	17115	562 720 mk	30424	1526,3	135 396 mk	5082,7	1 890 926 mk	5082,7	1 890 926 mk
			179615			47539			6609			
Yhteensä 1994	79159	895 504 mk	76179	7205	378 931 mk	23911	147	139 892 mk	5926	1 414 327 mk	5926	1 414 327 mk
			155338			31116			6073			

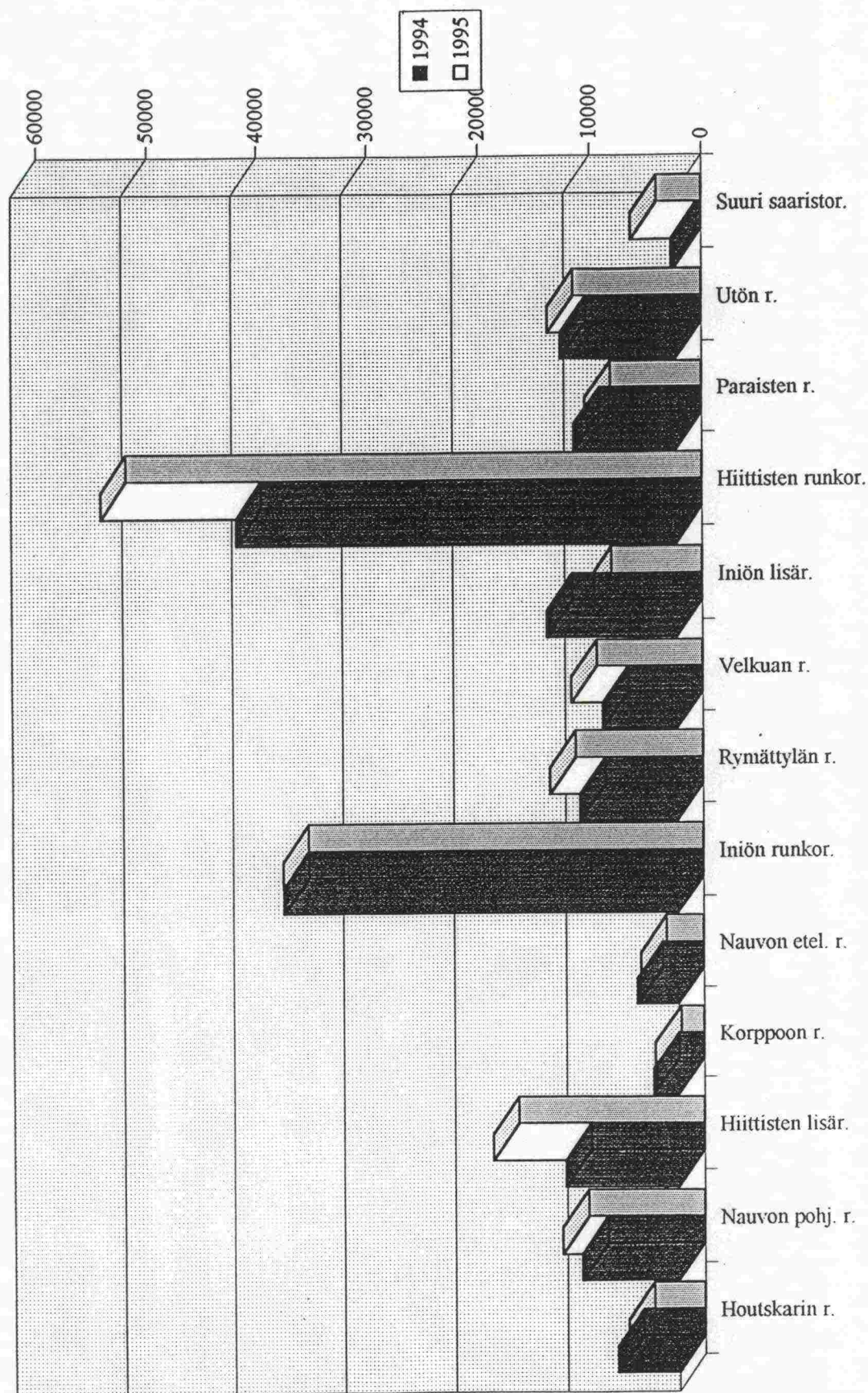


Ajoneuvomäärät reittialueittain



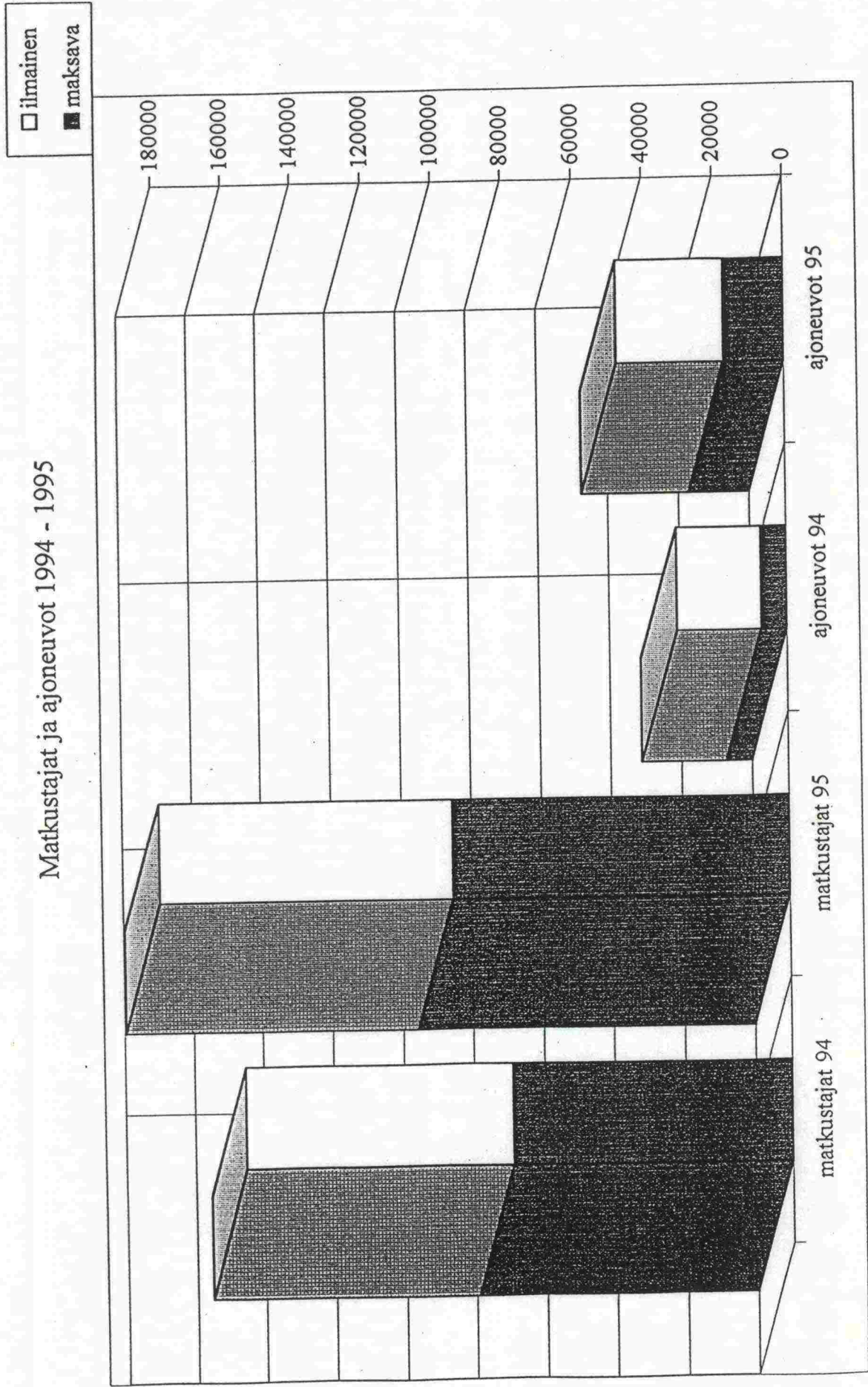


# Matkustajamäärät reittialueittain





Matkustajat ja ajoneuvot 1994 - 1995



#### 4.4. LIIKENNETOIMIALA

LUOTSIASEMAT JA -VARTIOPAIKAT, TURKU RADIO, NIIDEN HENKILÖKUNTA, MYÖNNETTY OHJAUSKIRJAT JA TAPAHTUNEET MUUTOKSET

Aseman tai vp	Henkilöstö				E/S	Yht	Pätevyys			Ohjauskirjat						
	LV	L	KH				Luotsaavia l	Merikapit	Väpäm	Peräm	Lavuri	M/K:n kurssi	Kulj. kirja	Kon. hoit. kirja	Ilman pät. kirja	L-vanhimmilla
Turku *)	1	42	3		1	47		36		2			10	8	6	12
Utd **)			16		1	17										
Uusikaupunki	1	11	8		1	21		12				6	6		1	3
Rauma	1	11	9		1	22		12		1		8	9			2
Mäntyluoto	1	11	7		1	20		10				7	5			3
M-hamina ***)	1	6	6			13		6				6	4			3
Yhteensä	5	81	49		5	140		76		2	1		38	31	7	23
Turku Radio	1	7				8										
Yhteensä	6	88	49		5	148										
Luotsivanhin							5									
Luotseja							73		2							23
Kutt. hoit.										1		38	31		7	

\*) Sis. Lillmälön kutterinkuljettajat.

\*\*) Sis. Lillmälön kutterinkuljettajat.

\*\*) Sis. Pärnälsten kutterinkuljettajat

\*\*) Sis. Långnäsän kutterinkulj.

Käytetyt lyhennykset:

LV= Luotsivanhimppi  
L= Luotseja  
KH= Kutterinhoitaja/luotseihin  
E/S=Emäntä/silvooja

I = Turun keskusluotsiasema



**LUOTSIASEMAN HENKILÖKUNTA JA  
LUOTSATUT MATKAT**

Luotsiasema	Luotseja	Kutterinhoitajia	Luotsaavia	Luotsauksia	Luotsaavan luotsia koiden	Luotsattu matka M
		Huoltomiehiä	luotseja	Yhteensä	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia koiden
Turku *	43	3	36	2671	74	150721
Udö **		16				4187
Uusikaupunki	12	8	11	636	58	19618
Rauma	12	9	12	1972	164	16811
Mäntyluoto	12	7	10	1618	162	12898
M-hamina ***	7	6	6	609	102	4816
Yhteensä	86	49	76	7509	99	204864
						2698

\*) Sisältää Lillmalön  
\*\*) Sisältää Pärnäisen  
\*\*\*) Sisältää Långnäsin

I = Turun keskusluotsiasema



# KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖTUNNIT JA KULUTUS

## Väylänhoitokalusto

asenn	polttoöljy	bensuun	voiteluaine	käyttötunnit	/h
Mäntyluoto					
MKL-2303	21858		150	332,3	65,78
MKL-2318	126		0	5,5	22,91
MKL-2713		691			
675-JV	107		17		
MKL-2703					
MKL-2704					
Yhteensä	22091	691	167	337,8	

## Suukari

MKL-2104	1800		60	112	16,07
MKL-2300	24659		195	377	65,41
MKL-2305	18460		211	490,5	37,64
MKL-2310	1542		47	110	14,02
MKL-2710					0,00
MKL-2309					
MKL-2709		231			
MKL-2803		80			
838-BH	164		14	31	
muut		20			
Yhteensä	46625	331	467	1120,5	

## Latokari

MKL-2200	17266		138	404	42,74
MKL-2211	7049		20	303	23,26
MKL-2317					
MKL-2313	1683		18	93	18,10
MKL-2700					
MKL-2720					
Yhteensä	25998		176	800	32,50

## Pärnänen

MKL-2302	99044		197	1644	60,25
MKL-2306	24882			771	32,27
MKL-2712		1235			
MKL-2902		252			
MKL-2707		170			
MKL-2804					
Yhteensä	123926	1657	197	2415	

## Jungfrusund

MKL-2105	6010		70	347	17,32
MKL-2301	30470		100	514	59,28
MKL-2314	4740		60	594	7,98
MKL-2711		240		27	8,89
MKL-2800		20		83	0,24
MKL-2961		50		24	
Yhteensä	41220	310	230	1589	

## Långnäs

MKL-2304	28642		136	348	82,30
MKL-2306	1722			49	35,14
MKL-2717					
MKL-2719		800			
590-BU	322			50	6,44
Yhteensä	30686	800	136	447	

KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖTUNNIT JA KULUTUS

Väylähoitokalusto

asema	polttoöljy	bensiini	voiteluaine	käyntitunnit	l/h
Latokari (teknillinen toimiala)					
MKL-2208	7242		36	176	41,15
MKL-2400	12290		92	430	28,58
MKL-2716					
Hararyhmä		3758	32		
MKL-2715		310			
Yhteensä	19532	4068	160	606	32,23

ASEMAKOHTAISET SEURANTATIEDOT 1995

Väylähoitokalusto

asema	polttoöljy	bensiini	voiteluaine	käyntitunnit
Mäntyluoto	22091	691	167	337,8
Suukari	46625	331	467	1120,5
Latokari	25998		18	800
Latokari tekn.ta	19532	3758	160	606
Pärnäinen	123926	1657	197	2415
Jungfrusund	41220	310	230	1589
Långnäs	30686	800	136	447

VÄYLÄNHOITOASEMIEN POLTTO- JA VOITELUAINEKUSTANNUKSET

	litraa	markkaa
polttoaine	310078	356589,70
voiteluaine	1208	5617,20
bensiini	6856	33045,92
Yhteensä	318142	395252,80



# KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖTUNNIT JA KULUTUS

## Luotsikalusto

	polttoöljy	bensini	voiteluaine	käyntitunnit	/h
Uusikaupunki					
MKL-2100	6202		85	304	20,40
MKL-2101	44427		390	537	82,73
MKL-2319	940		15	63	14,92
MKL-2204	45755		492	777	58,89
MKL-2702		895			
MKL-2802					
MKL-2801					
generaattori					
lämmitys	22570				
Yhteensä	19894	895	982	1681	

## Utö

MKL-2102	3200		61	56	57,14
MKL-2103	19375		306	694	27,92
MKL-2205	13965		127	280	49,88
723-ec	225		5	113	1,99
Yhteensä	36765		499	1143	

## Pärnainen

MKL-2106	9640		48	25	385,60
MKL-2111	660			40	16,50
MKL-2206	48181		148	897	53,71
MKL-2802					
Yhteensä	58481		196	962	

## Lillmälö

MKL-2114	2375		16	97	24,48
MKL-2311	436		20	51	8,55
MKL-2823					
Yhteensä	2811		36	148	

## Rauma

MKL-2112	10230		35	250	40,92
MKL-2113	29760		162	720	41,33
MKL-2209	44430		261	1042	42,64
MKL-2701		1225	29	245	5,00
MKL-2805					
MKL-2962		415	3	172	2,41
Yhteensä	84420	1640	490	2429	

## Maarianhamina

MKL-2118	5833			460,5	12,67
MKL-2119	385			34	11,32
MKL-2202	6700			221,5	30,25
Yhteensä	12918			716	

## Mäntyluoto

MKL-2116	9410		105	465	20,24
MKL-2117	14038		130	450	31,20
MKL-2207	16425		165	445	36,91
Yhteensä	39873		400	1360	



# ASEMAKOHTAISET SEURANTATIEDOT 1995

## Luotsiasemat

asema	polttoöljy	bensiini	voiteluaine	käyntitunnit
Mäntyluoto	35975		315	1145
Uusikaupunki	119894	895	982	1681
Uto	36765		499	1143
Pärnäinen	58481		196	962
Lillmälö	2811		36	148
Rauma	84420	1640	490	2429
Maarianhamina	12918			716

## LUOTSIASEMIEN POLTTO- JA VOITELUAINEKUSTANNUKSET

	litraa	markkaa
polttoaine	351264	403953,60
voiteluaine	2518	11708,70
bensiini	2535	12218,70
<b>Yhteensä</b>	<b>356317</b>	<b>427881,00</b>

## AUTOJEN SEURANTATIEDOT 1995

rek.no	km	polttoaine (l)	l/100 km	asema	Huom
IGG-784	19374	2866	14,79	piirikonttori/T. Jokinen	
ÄLE-249	16357	806	4,93	Mariehamn	polttoainetiedot virheelliset
MKP-201	40194	3194	7,95	piirikonttori/T. Jokinen	
MKP-202	21996	1271	5,78	Pärnäinen/luotsiasema	polttoainetiedot virheelliset
MKP-203	5337	691	12,95	Uusikaupunki/P. Heino	
ÄLB-751	13743	448	3,26	Långnäs	polttoainetiedot virheelliset
MKP-205	14394	1309	9,09	Latokari/Timo Levo	
FAP-646	5162	474	9,18	Latokari/Timo Levo	
NAV-677	38445	4625	12,03	Latokari/Timo Levo	
MKP-206	5733	882	15,38	Uusikaupunki/Suukari	
MKP-207	19814	2091	10,55	Latokari/Timo Levo	
MKP-208	25929	2294	8,85	Pärnäinen/W. Henriksson	
MKP-209	15127	1661	10,98	Mäntyluoto/Tuomo Levo	
MKP-210	19476	1326	6,81	Latokari/Timo Levo	polttoainetiedot virheelliset
MKP-211	34042	2427	7,13	piirikonttori/T. Jokinen	
MKP-212	26491	2057	7,76	piirikonttori/T. Jokinen	
ÄLF-98	12698	1104	8,69	Mariehamn/Lindström	
OHG-502	9617	842	8,76	Uusikaupunki/luotsiasema	
<b>Yhteensä</b>	<b>324555</b>	<b>27502</b>			

## 5 ALUSTEN JA AUTOJEN KÄYTTÖ 1995

### Alusten käyttötunnit

ALUS		Pk tunnit	Ak tunnit	Kp.tunnit	Korj.jälk.	Kokon.t.	Huom.
AURA	F	2476			2638	2638	
	A	2482			2644	2644	
	AK 1		2053		2273	2273	
	AK 2		2052		2278	2278	
AURORA	F	602			602	602	UUSI ALUS
	A	604			604	604	
	AK 1		540		540	540	
	AK 2		531		531	531	
BASTÖ	SB	2304			14071	14071	
	BB	2284			14051	14051	
	AK		2244		16352	16352	
BERGÖ	SB	2682			10728	10728	
	BB	2682			10728	10728	
	AK		2764		11497	11497	
FALKÖ	PK	3468			15745	56302	
	AK		3293		16204	16204	UUSIM 335
	KPM			492	952	6670	
FINNÖ	PK	2503			15286	15286	
	AK		2747		17576	17576	
FISKÖ	PK	2108			44	17711	PERUSKORJ
	AK		2236			50	UUSI MOOTT
HARUN	PK	1885			1885	20984	
	AK 1	4421			8703	28447	
	AK 2	501			4763	33166	

JURMO II	PK	3059		2795	57522	
	AK		3092	160	160	UUSI MOOTT
	KPM			1090	5518	11082
KAITA	PK	2251		5729	5729	
	AK		2369	6363	6363	
KIVIMO	PK	2082		3502	3502	
	AK		2322	3934	3934	
OILI 2	PK	1822		9365	17315	
	AK		2103	8470	8470	
OILI 3	PK	638		7101	7101	
	AK		1001	5411	5411	
ROSALA II	PK	3034		13419	51762	
	AK		3235	15345	15345	
	KPM			1016	5572	5572
SATAVA	PK	1055		13554	39343	
	AK		1198	10747	10747	
SEILI	PK	266	TOUKO	KUU SIIR	TO H:KI	
	AK 1		864			
	AK 2		595			
	AK 3		445			
SEKTORI	SB	412		6990	6990	
	BB	420		6932	6932	
	AK		989	11213	11213	
SKARPEN	PK	563		1128	27271	MYITY
	AK		550	6995	31366	
	KPM			114	1814	1814



URSUS	SB	1644		6204	12970
	BB	1644		6125	12647
	AK 1		419	4461	4461
	AK 2		1819	6293	6293
VIKEN	F	2087		4602	16222
	A	2085		4632	16216
	AK		2157	5059	18300
YKSITYISET	PK	1038			
	AK 1	769			
	AK 2	482			

ALUSTEN POLTTO- JA VOITELUAINEKULUTUS

ALUS	PA.HANK.	PA.KUL	VÖ.HANK.	VÖ.KUL	VAS.HANK	VAS.KUL.
AURA	289428	347090	4378	4527	57	27
AURORA	177853	90053	7837	404	31	11
BASTÖ	99335	102265	600	905		
BERGÖ	174751	178579	1800	1423	0	10
FALKÖ	184847	200911	3240	2441	20	8
FINNÖ	97038	98488	1220	843	0	4
FISKÖ	102780	101181	1000	1088	35	10
HARUN	335130	334689	2336	2718		
JURMO II	194250	190340	2010	1844	0	1
KAITA	183322	188470	1900	1169	0	3
KIVIMO	151585	147306	1800	1333	20	7
ROSALA II	191222	190172	1600	1660	0	2
SATAVA	55226	58656	800	552		
SKARPEN	22713	29641	140	184		
URSUS	86515	81330	400	533	0	5
VIKEN	116030	116660	800	1059		
YKSITYISET	40316	45861	EI SAATU	KAIKKIA	KULUTUS	TIETOJA
Y/A YHT	2502341	2501692	31861	22683	163	88
SEILI	52960	86310	620	539		
SEKTORI	49924	49400	650	517		
OILI 2	80962	83456	600	821	0	4
OILI 3	32501	33935	140	312	0	1
V/A YHT	216347	253101	2010	2189	0	5
YHTEENSÄ	2718688	2754793	33871	24872	163	98

## LITTEET

## LITE 1

## Ulkomaanliikenne kuukausittain

- Alusliikenne
- Tavaraliikenne
- Matkustajaliikenne

## LITE 2

## Tulot ja menot kuukausittain



SAARISTOMEREN ULKOMAAANLIIKENNE

ALUSLIIKENNE. SAAPUNEET. ALUKSET. kpl

Vuosi 1994		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
satama		kk											
Turku	194	186	211	212	201	239	249	243	205	216	222	236	2614
Taalintehdas	14	9	13	14	15	17	2	12	18	19	17	15	165
Kemiö	5	1	0	3	5	5	0	4	2	4	6	8	43
Parainen	6	4	3	9	9	7	5	7	8	7	8	9	82
Naantali	50	50	72	76	113	109	107	119	99	75	76	72	1018
Maarianhamina	191	199	206	256	287	264	272	285	276	229	234	220	2919
Färjsund	0	0	0	5	6	4	10	9	11	10	2	2	59
Uusikaupunki	66	66	74	66	79	69	63	80	85	71	25	79	823
Rauma	80	75	90	90	95	85	82	92	95	89	97	89	1059
Eurajoki	1	1	1	3	2	5	7	4	3	5	2	3	37
Pori	64	69	48	82	89	90	76	76	82	75	99	81	931
Merikarvia	0	0	0	1	3	3	1	3	1	2	2	3	19
Muut	1	33	77	81	99	141	158	143	90	92	88	90	1093
Yhteensä	672	693	795	898	1003	1038	1032	1077	975	894	878	907	10862
kumulatiivisesti	672	1365	2160	3058	4061	5099	6131	7208	8183	9077	9955	10862	21724

Vuosi 1995		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
satama		kk											
Turku	214	200	216	220	229	233	245	229	220	238	237	214	2695
Taalintehdas	20	14	16	13	18	17	4	10	13	17	15	12	169
Kemiö	3	0	0	2	7	7	0	5	3	4	4	3	38
Parainen	5	7	8	9	8	14	10	9	9	6	7	3	95
Naantali	59	54	68	71	83	105	113	94	78	79	68	61	933
Maarianhamina	199	194	198	215	262	279	292	270	250	247	235	216	2857
Färjsund	5	0	5	9	8	6	6	9	11	10	9	10	88
Uusikaupunki	65	73	78	72	81	80	70	76	71	78	76	66	886
Rauma	85	87	95	85	105	94	91	95	97	98	88	89	1109
Eurajoki	2	1	1	3	2	5	8	1	4	8	7	1	43
Pori	72	57	76	77	77	66	70	60	70	65	66	66	822
Merikarvia	0	1	0	2	0	3	3	2	3	3	3	1	21
Muut	30	40	81	91	100	148	162	149	105	89	89	88	1172
Yhteensä	759	728	842	869	980	1057	1074	1009	934	942	904	830	10928
muutos%	13	5	6	-3	-2	2	4	-6	-4	5	3	-8	1
kumulatiivisesti	759	1487	2329	3198	4178	5235	6309	7318	8252	9194	10098	10928	21856
muutos%	13	9	8	5	3	3	3	2	1	1	1	1	1

## TAVARALIIKENNE VIENTILÄ TUONTI YHTEENSÄ L

Vuosi 1994												
kk												
satama												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
Turku	208699	225647	301149	271507	240473	263903	175695	227789	253601	252204	280347	271472
Taalintehdas	17303	13709	20596	21963	15518	18009	2631	11174	19577	21038	21351	19019
Kemiö	4900	4651	0	5702	8882	5127	0	3890	5498	7984	6802	9408
Parainen	40802	38859	25910	58727	54366	39126	41970	46748	45493	42613	34473	44901
Naantali	227996	362773	448612	325138	465862	375536	423267	279438	257496	397114	345498	415790
Maarianhamina	2793	5112	5045	13891	7091	9846	3398	7353	4675	30144	3254	13932
Färjsund	1200	0	0	4800	8400	6000	12000	10800	13200	12000	2400	3600
Uusikaupunki	132911	156348	184397	178371	189137	177430	146235	171474	190570	155562	123514	160294
Rauma	317963	268774	435259	361821	362968	336742	296393	338587	384078	325151	373353	341870
Eurajoki	1178	1723	452	4434	2504	12585	12028	13269	6002	13019	9083	6742
Pori	192270	206143	220547	307603	405729	400466	541136	309538	382539	438836	745070	572520
Merikarvia	0	0	0	1869	4688	5691	1609	4000	3865	3195	3076	1594
Muut	6003	1796	5442	5445	29406	21865	2329	21482	19487	29463	24554	31735
Yhteensä	1154018	1285535	1647409	1561271	1795024	1672326	1658691	1445542	1586081	1728323	1972775	1892877
kumulatiivisesti	1154018	2439553	4086962	5648233	7443257	9115583	10774274	12219816	13805897	15534220	17506995	19399872
												38799744

Vuosi 1995												
kk												
satama												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
Turku	237449	244271	250036	254882	270255	246583	210136	245722	258905	277756	300064	220528
Taalintehdas	18752	15150	21167	16709	15669	20166	4666	11275	15534	18731	18716	13108
Kemiö	9528	0	0	2752	8305	8510	364	7080	5130	6426	5380	6235
Parainen	28455	16461	45723	39237	44771	58547	35878	41337	64416	46095	52166	16472
Naantali	279384	278790	204410	520859	454890	228537	443595	270582	289080	344291	259547	323732
Maarianhamina	3703	4556	7694	7352	11654	5744	7215	11146	8829	10045	12003	4590
Färjsund	6000	0	6000	10600	9600	7080	7020	10860	11970	13513	11520	11950
Uusikaupunki	133900	169113	187837	151921	213433	179385	158371	188073	173911	180951	143121	144925
Rauma	299435	315902	374209	348585	390755	387371	319441	363572	337125	345406	332037	342015
Eurajoki	2671	1799	1732	4499	4008	7482	25674	1237	7104	19674	16374	1100
Pori	219342	200465	228634	261781	334219	251155	283633	330729	568035	198063	333538	226999
Merikarvia	0	3152	0	4432	0	8445	6667	5750	7266	4322	2763	3934
Muut	19680	15022	12617	26558	27938	28475	10684	32161	23437	12789	26487	16168
Yhteensä	1258299	1264681	1340059	1650167	1785497	1437480	1513344	1519524	1770742	1478062	1513716	1331756
muutos%	9	-2	-19	6	-1	-14	-9	5	12	-14	-23	-30
												-8
kumulatiivisesti	1258299	2522980	3863039	5513206	7298703	8736183	10249527	11769051	13539793	15017855	16531571	17863327
muutos%	9	3	-5	-2	-2	-4	-5	-4	-2	-3	-6	-8

MATKUSTAJALIIKENNE, SAAPUNEET JALÄHTENEET MATKUSTAJAT, 1995

Vuosi 1994 satama	kk											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
Turku	218704	239351	261432	277661	269598	302744	414270	309112	253159	216754	215380	268810
Taalintehdas												3246975
Kemiö												0
Parainen	174	156	214	471	27244	32296	40625	28776	19225	294	209	189
Naantali	69280	83015	86586	107998	124838	115972	170833	132729	107085	100034	73321	149873
Maarianhamina												1246885
Färjsund												0
Uusikaupunki	2467	2723	3260	3209	4087	4151	2700	3299	3604	3820	0	4544
Rauma												37864
Eurajoki												0
Pori												0
Merikarvia	0	11248	21213	32011	56427	84210	180324	88146	40326	23754	18706	25080
Eckerö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	581445
Muut												0
Yhteensä	290625	336493	372705	421350	482194	539373	808752	562062	423399	344656	307616	373817
kumulatiivisesti	290625	627118	999823	1421173	1903367	2442740	3251492	3813554	4236953	4581609	4889225	5263042
												10526084

Vuosi 1995 satama	kk											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
Turku	224053	293346	277706	295192	264111	374003	469771	331132	220756	292373	236276	232932
Taalintehdas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3511651
Kemiö	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parainen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Naantali	323	251	255	285	1518	32763	52291	25615	282	274	156	155
Maarianhamina	47877	67261	87556	91396	104285	120256	174354	129781	98206	99093	85521	90622
Färjsund	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114168
Uusikaupunki	3160	3270	3691	3485	3940	3766	3043	3588	3546	3842	3378	2856
Rauma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41565
Eurajoki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pori	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merikarvia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eckerö	5834	11514	21237	34656	45055	81846	164754	85345	42809	30511	21131	31409
Muut	0	0	0	0	422	0	170	5617	3100	0	0	576101
												9309
Yhteensä	281247	375642	390445	425014	419331	612634	864383	581078	368699	426093	346462	357974
muutos%	-3	12	5	1	-13	14	7	3	-13	24	13	-4
kumulatiivisesti	281247	656889	1047334	1472348	1891679	2504313	3368696	3949774	4318473	4744566	5091028	5449002
muutos%	-3	5	5	4	-1	3	4	4	2	4	4	4
												10898004

Muuttujaselitteet:  
 A-sarja 1995(yllä muutos%) 1995(alla muutos%)  
 B-sarja 1994



Vuosi 1994		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 yhteensä
krukaudet													
TULOT	kk kum	1385840 1385840	1764113 3149953	3694393 6844346	2655874 9500220	2613247 12113467	2732464 14845931	3096456 17942387	3450803 21393190	2919962 24313152	2351744 26664896	2862818 29527714	3535756 33063470 33063470 200744566
PALKAT	kk kum	3172301 3172301	6679764 9852065	6579035 16431100	6614286 23045386	6532056 29577442	7028019 36605461	9632615 46238076	7556772 53794848	7211291 61006139	7010633 68016772	7159166 75175938	10398220 85574158 508489686
MUUT K.	kk kum	262694 262694	1542041 1804735	1803220 3607955	1886185 5494140	1668130 7162270	1715548 8877818	1465339 10343157	1085108 11428265	2470709 13898974	1231676 15130650	1294793 16425443	3546587 19972030 114408131
INV	kk kum	3824 3824	339214 343038	628763 971801	718908 1690709	1094984 2785693	1243024 4028717	1491654 5520371	2214835 7735206	291425 8026631	553571 8580202	6153458 14733660	2948202 17681862 72101714
MENOT YHKk	kum	3438819 3438819	8561019 11999838	9011018 21010856	9219379 30230235	9295170 39525405	9986591 49511996	12589608 62101604	10856715 72958319	9973425 82931744	8795880 91727624	14607417 106335041	16893009 123228050 694999531
NETTOM.	kk kum	2052979 2052979	6796906 8849885	5316625 14166510	6563505 20730015	6681923 27411938	7254127 34666065	9493152 44159217	7405912 51565129	7053463 58618592	6444136 65062728	11744599 76807327	13357253 90164580 494254965

[illegible]

# MERENKULKULAITOS

## VUOSIKERTOMUS 1995

### VÄYLÄOSASTO

#### Meriväylätyöt

Salon Uskelan 4,0 m:n väylän ruoppaustyöt saatiin päätökseen ja väylä vahvistettiin käyttöönnotetuksi syyskuussa.

Rauman Rihtniemen 10,0 m:n väylän ruoppaustöitä jatkettiin. Töiden ajaksi väliaikaiseksi väyläksi vahvistettiin Valkeakaran 7,3 m:n väylä.

Kokkolan 13,0 m:n väylän ruoppaustyöt aloitettiin EU:n säädösten mukaisen urakkakilpailun jälkeen. Kolmen erillisen urakan yhteissumma on n. 135 milj.mk. Työ tehdään yhteistyössä Kokkolan kaupungin kanssa. Merenkululaitoksen osuus urakasta on noin 120 milj.mk. Urakoitsijat ovat Suomesta, Ruotsista ja Hollannista.

Osana pääkaupunkiseudun suursatamahankkeita laadittiin Vuosaaren ja Kantvikin väylien alustavat yleissuunnitelmat. Merenkululaitos oli mukana kummankin satamahankkeen ympäristövaikutusten arviointilain mukaisessa selvitysmenettelyssä.

Haminan, Naantalın ja Uudenkaupungin väylien suunnittelua jatkettiin.

#### Sisävesihankkeet

Sisävesillä saatettiin päätökseen Lempäälän ja Kirkkojärven ruoppaukset osana Tampere-Hämeenlinna väylän parantamista. Keiteleen ja Konneveden yhdistävän Neiturin kanavan parantamistyöt aloitettiin marraskuussa. Iisalmen väylän parantamissuunnittelua jatkettiin tutkimalla väylän geometrian parantamista ja kulkusyvyyden lisäämistä.

Keiteleen kanavalla urakoitsija saattoi eroosioaurioiden korjaukset, siltojen maalaukset ym. takuutyöt loppuun. Uittolaitteiden täydentämistyö sekä maisemointi ja viimeistelytyöt jatkuivat. Vaajakosken sulun yläpuolinen Haapakosken uusi ratasilta valmistui kesällä ja alikulkukorkeuden lisäämiseen tähtääviä toimenpiteitä jatkettiin Vuonteensalmen väylä- ja siltajärjestelyiden yleis- ja vesioikeussuunnittelulla.

#### Väylänhoito

Väylänhoitoa varten väylät on jaettu 45 väylänhoitoalueeseen, joista 25 on sisävesillä. Merenkulun turvalaitteiden perushoidosta vastaavat väyläasemille palkattavat väylämasterit ja väylänhoitajat. Vain avomerialueiden turvalaitteet ja raskaita nostoja ja kuljetuksia vaativat väylänhoitotehtävät hoidetaan koko piirin alueella toimivilla väyläaluksilla. Väylänhoidon suunnittelua ja seurantaa varten kehitettiin atk-järjestelmä, joka saatiin testikäyttöön. Kehitystyö jatkuu.



## Kanavien automatisointi etenee

Kanavien automatisointia on jatkettu. Yli kolmasosa sulkukanavista on jo automatisoitu.

Saimaan kanavan suluista (8 kpl) hoidetaan kolmea kaukokäytöllä. Keiteleen suluista (5 kpl) kaikkia voidaan käyttää kauko- tai itsepalvelukäytöllä. Muista suluista (24 kpl) voidaan kuutta käyttää itsepalvelukäytöllä. Automatisointiaste suluilla on siten 38 %. Valtion kanavilla ja väylillä olevista MKL:n silloista (13 kpl) kolme ja muiden silloista (27 kpl) kuusi on automatisoitu. Siltojen automatisointiaste on siten 23 %.

## Radionavigointipalvelut

Suomen rannikolle ja tärkeimmille sisävesille rakennettu differentiaalisten GPS-asemien verkko kattaa nyt yhdessä Ruotsin ja Viron asemien kanssa noin 90 % Suomen merialueesta. Asemat rannikolla ovat Porkkalassa ja Mäntyluodossa sekä sisävesillä Puumalassa ja Outokummussa. Paikannustarkkuus on parhaimmillaan 1-2 metriä. DGPS-järjestelmä on edelleen testikäytössä eikä merenkulkulaitos vastaa siinä esiintyvistä häiriöistä tai virheistä.

## Satamat

Valtakunnallista satamapolitiikkaa kehittää liikenneministeriön johdolla toimiva satamasiain neuvottelukunta (SANKA). Merenkulkulaitos edistää osaltaan satamapoliittisten tavoitteiden toteutumista tuottamalla selvityksiä Suomen satamiin ja niiden toimintaan liittyvistä kysymyksistä, pitämällä yllä satamia koskevia tiedostoja sekä tuottamalla informaatiota satamapoliittisen päätöksenteon tueksi. SANKA julkisti vuonna 1995 uuden Satamien kehittämisohjelman, joka sisältää neuvottelukunnan suositukset noudatettaviksi satamapoliittisiksi periaatteiksi sekä joukon toimenpidesuosituksia.

## Piensatamien rakentaminen on yhteiskunta- ja aluepolitiikkaa

Toimivia kalasatamia on yli sata. Lisää tarvitaan vielä noin 15 lähinnä sisävesille. Yhteysliikennelaitureita on rakennettu yli sata. Rakentaa pitää vielä parikymmentä. Myös uusia matkustajalaitureita sisävesille tarvitaan parikymmentä.

Rakentamalla kalasatamia halutaan kehittää kalastuselinkeinoa. Hyöty koituu kalastajille, jalostusteollisuudelle, kalakaupalle ja kuluttajille. Näin luodaan uusia työpaikkoja ja edellytyksiä kalastaja-ammatin säilymiselle. Lisäksi kotimainen kala tasapainottaa kalatuotteiden ulkomaankauppaa. Satamien kautta puretaan vuosittain noin 90 miljoonaa kiloa kalaa, jonka arvo kalastajahinnoin on yli 200 miljoonaa markkaa.

Vuonna 1995 laaditun kalasatamaohjelman 1995...1999 mukaan vuotuinen rahoitustarve on 19 Mmk/v, joka vastaa tähänastista investointitahtia. Ohjelma on osa kalatalouden nk. sektorisuunnitelmaa, joka tähtää EU:n rahoitustuen saamiseen.

Yhteysliikennelaitureiden rakentaminen auttaa toteuttamaan saaristolain periaatteita ja näin luodaan edellytyksiä saariston pysymiselle asuttuna ja elinvoimaisena. Matkustajalaitureita rakennetaan ensisijaisesti vilkkaasti liikennöidyille alueille. Lisäksi MKL rakentaa viranomaissatamia kuten merivartiosatamia rajavartiolaitokselle ja omaan käyttöön tulevia satamia.

Merenkulkulaitos jatkoi edellisenä vuonna aloitettua laituriponttonien keskitettyä rakentamista työllisyysvaroin 8 miljoonalla markalla. Iissä, Lieksassa ja Vuolijoella rakennettiin betoni- ja teräsponttoneita, jotka kuljetettiin mm. kalasatamiin ja laivalaitureiksi sekä rannikolle että sisävesille.



Kala- ym. piensatamien rakentamista on jatkettu lähinnä työllisyysvaroin. Merenkululaitos rakensi ulkopuolisten käyttöön 3 piensatamaa ja 20 piensatamaa parannettiin. Kustannukset olivat 28 miljoonaa markkaa.

## Tukea satamien rakentamiselle

Työministeriölle annettiin lausunto xx satamahankkeesta, joiden kustannusarviot olivat yhteensä xxx milj. markkaa ja joille haetun valtionavun yhteismäärä oli xx,x milj. markkaa.

Kalasatama-avustuksia myönnettiin lähinnä kunnille, josta 70 % rannikolle.

Piensatamiin käytetyt määrärahat 1995

Kalasatamat	14 Mmk
Omat satamat <sup>1)</sup>	4 Mmk
Matkustajalaiturit	1Mmk
Merivartiosatamat	4Mmk
Muut	<u>5Mmk</u>
	28 Mmk

Kuva ohessa

<sup>1)</sup> sisältää yhteysliikennelaiturit

## EU-asiat

Merenkululaitos osallistui liikenneministeriön johtamien Suomen TEN-työryhmän sekä liikennejaoston laajemman kokoonpanon työhön kotimaassa. Brysselissä merenkululaitos on osallistunut EU:n komission alaisen satama- ja meriliikennetyöryhmän työhön.

EU:n satama- ja liikennetyöryhmä tuotti komission käyttöön kuvaukset Euroopan neljän merialueiden satamajärjestelmistä. Työryhmä toimi jakautuneena neljän merialueen alatyöryhmiin, jotka tuottivat jäsenmaiden ja komission yhteisellä rahoituksella kuvaukset kunkin merialueen satamajärjestelmästä. Suomi oli jäsenenä Itämeren aluetyöryhmässä ja tarkkailijana Pohjanmeren aluetyöryhmässä. Merialueiden satamakuvausten pohjalta komissio laatii Euroopan yhteisten liikenneverkkojen komitealle ehdotuksensa satamien kehittämisestä osana Euroopan yhteistä liikenneverkkoa ja yhteyksiä kolmansiin maihin.

Merenkululaitos kokosi yhdessä Suomen satamien kanssa komission edellyttämät kuvaukset merkittävimmistä satamainfrastruktuurin kehittämisprojekteista. Komissio arvioi kuvausten perusteella, mitä hankkeista voidaan pitää Euroopan yhteistä etua koskevinä. Tällaisen statuksen saaneet hankkeet voivat saada tukea EU:n liikennebudjetista ja ovat etusijalla investointipankin lainoja myönnettäessä. Merenkululaitoksen ja liikenneministeriön edustajat osallistuivat kahteen näitä hankkeita koskevaan neuvotteluun komission edustajien kanssa. Päätös Euroopan yleistä etua koskevista satamahankkeista ei vielä valmistunut kertomusvuoden aikana.

Merenkululaitos sai EU:n vuoden 1995 liikennebudjetista 210 000 ECU:n tukimäärärahan Suomen merenkulkuinfrastruktuurin tutkimushankkeisiin. Osa tutkimushankkeista on toteutettu yhteistyössä liikenneministeriön kanssa.

EU:n komissio on tehnyt tutkimussopimuksen kansainvälisen tutkimuskonsortion kanssa EU:n neljänteen tutkimuksen ja kehittämisen puiteohjelman telematiikkaosaan sisältyvästä alustransponderia, alusten välistä kommunikointia ja liikenteen ohjausta maista koskevasta tutkimushankkeesta (POSEIDON). Merenkululaitos valmisteli tutkimustarjousta yhdessä VTT:n kanssa ja merenkululaitos vastaa tutkimusprojektin kansallisesta rahoituksesta Suomen osalta. Lisäksi VTT on mukana kahdessa tähän läheisesti liittyvässä liikenneosan

tutkimushankkeessa (INCARNATION, COMFORTABLE), joiden kansallisesta rahoituksesta merenkululaitos myös vastaa. Merenkululaitos vastaa yhdessä liikenneministeriön kanssa pienten ja keskisuurten satamien toimintojen kehittämistä koskevan liikenneosan tutkimusprojektin (SPHERE) kansallisesta rahoituksesta.

Lisäksi on osallistuttu EU:n asettaman GNNS Hig Level Officials-ryhmän (EU:n oman sateliittiradionavigointijärjestelmän kehittämistä selvittävä ryhmä) sekä ERNP-työryhmän (EU:n radionavigaatio suunnitelma) työhön.

VVä/VSa/VTu/TP/MK/21.2.1996



24.1.1996

## SAARISTOMEREN MERENKULKUPIIRIN VUOSIKATSAUS 1995

## YLEISTÄ

Vuosi 1995 oli Saaristomeren merenkulkupiirille rakentamisen aikaa kuvannollisesti ja todellisuudessa.

Henkilöstön koulutusta lisättiin entisestään laajan koulutusohjelman puitteissa. Tulevan VTS keskuksen henkilöstön koulutus aloitettiin lähettämällä ensimmäinen ryhmä koulutettavia Southamptonin yliopiston merenkulun koulutuskeskukseen saamaan VTS opraattorin koulutusta. Saadut kokemukset olivat niin kannustavia, että piiri päätti jatkaa operaattoreiden koulutusta Southamptonissa ainakin kevään 1996 ajan kunnes vastaavaa koulutusta on saatavilla Suomessa. Kesällä Saaristomeren merenkulkupiiri teetti koko henkilöstöä koskevan ilmapiirikartoituksen henkilöstökonsultti Hannu-Pekka Sinervalla. Tutkimuksen tulos julkaistiin syksyllä piirin tiedotuslehdessä kokonaisuudessaan. Piirin johtoryhmä totesi tutkimuksen antavan selvän velvoitteen tutkimuksessa ilmenneiden epäkohtien korjaamiseen. Eniten arvostelua annettiin johtamiselle, kuten odottaa saattoikin. Tosin on todettava, että tutkimuksen tulos oli hyvä piirin perusasioiden osalta ja osoitti piirin perustan olevan kunnossa. Toimenpiteet Mäntyluodon ja Rauman luotsiasemien päivystyksen yhdistämiseksi aloitettiin vuoden aikana. Toimenpiteet perustuvat Turun yliopiston Merenkulun koulutuskeskuksen piirille tekemään tutkimukseen Selkämeren luotsaustoiminnasta.

Vuoden aikana toteutettiin Utön luotsiaseman peruskorjaus, korjattiin useampia laiturirakenteita ja rakennettiin Jungfrusundin väylänhoitoasema. Merenkulun turvalaitteiden osalta siirryttiin sähköaikaan, sillä kaasuloistojen sähköistäminen saatiin valmiiksi vuoden aikana.

Turun keskusluotsiaseman Utön tutkaverkoston rakentaminen aloitettiin keväällä. Tutkaverkoston uusiminen edellytti keskusluotsiaseman päivystyskeskuksen uusimista, joka toteutettiin vuoden loppuun mennessä. Tutkaverkoston koekäyttö aloitettiin joulukuussa. Tiedonsiirto kaapeliston hankinnassa ilmenneiden vaikeuksien takia tutkaverkostoa ei voitu ottaa käyttöön ennen vuodenvaihdetta.

Turku radion rakentaminen aloitettiin vuoden aikana. Verkosto saatiin koekäyttöön A2 alueena joulukuussa. Radioaseman A1 alueen rakentaminen tulee jatkumaan vuoden 1996 loppuun.

## HALLINTOTOIMIALA

Henkilöstöhallinnon kehittämiseksi tehtiin vuoden 1995 aikana piirin ilmapiirikartoitus, jonka pohjalta on tarkoitus jatkaa työilmapiirin parantamista. Hallintotoimiala on osallistunut myös koko laitoksen palkkausjärjestelmän kehittämiseen. Vuoden 1995 aikana saatiin valmiiksi



tehtävän mukainen palkan osa ja työtä jatketaan henkilökohtaisella palkkauksen osalla. Työ on valmis ja järjestelmä käytössä 1.1.1997.

Hankintajaos on ajattu vuoden 1995 aikana sisään ja jaosta on opittu käyttämään. Jaoksen suorittamien hankintojen voluumi on koko ajan kasvussa, vaikka hankintanormistoa on lievennetty.

KOM-järjestelmä käyttöön otettiin piirissä aikataulun mukaisesti.

## LIIKENNETOIMIALA

Luotsaustoiminta sujui vuoden aikana normaalisti. Vuoden alkupuolella luotsausten määrä laski edellisestä vuodesta leudon talven vuoksi. Loppuvuodesta luotsausten ja luotsattujen mailien määrä nousi kuitenkin niin, että asetettu tulostavoite saavutettiin. Henkilökunnassa ei tapahtunut mainittavia muutoksia.

uoden aikana piiri ei saanut yhtään uutta kutteria tai venettä eikä myöskään tilannut yhtään uutta venettä. Pärnäisten ison kutterin pääkone peruskorjattiin syksyn aikana. Vuoden lopussa käytiin läpi talvikalusto ja tehtiin siihen tarvittavat säädöt.

Saaristomerelle tarkoitettu vts-järjestelmä odotti mkh:n ja ministeriön kannanottoja. Syksyllä valtioneuvosto teki periaatepäätöksen järjestelmän rakentamisesta vuosien 1997-99 aikana. Tämän vuoksi piiri tilasi vuoden alussa utön ja Vandrockin tutkajärjestelmien uusimisen, joka piti toteuttaa vuoden loppuun mennessä. Sopivan valokaapelin saanti on vuoden loppuun mennessä. Sopivan valokaapelin saanti on osoittautunut vaikeaksi, minkä vuoksi aikataulusta ollaan hiukan jäljessä. Muut laitteet olivat paikoillaan vuoden lopussa.

Turku radion toiminta jatkui ilman häiriöitä. Vuoden aikana eri työryhmät selvittivät turku radion ja tulevan valtakunnallisen mrcc:n toimintoja hätä- ja turvallisuusliikenteen osalta. Tietoliikenneohjaajien vts- ja arpa-koulutus aloitettiin.

Luotsien rekrytointikiellon poistuttua siirryttiin uusien luotsien valinnassa käyttämään haastattelujen lisäksi soveltuvuustestejä.

Henkilökunnan määrässä ei vuoden aikana tapahtunut muutoksia. Eläkkeelle jääneiden ja eläkkeelle siirtymässä olevien tilalle otettiin kahdeksan luotsia. Turku radion henkilökunta lisääntyi yhdellä tietoliikenneohjaajalla.

Vuoden lopussa piirin alueelle toimi yksi keskusluotsiasema ja neljä luotsiasemaa, joilla työskenteli 140 henkilöä. Piirikonttorilla toimialalla palveli vuoden aikana kuusi henkilöä sekä Turku radiossa kahdeksan tietoliikenneohjaajaa.

## KULJETUSTOIMIALA

**Liikenne** Liikenne kaikilla 12 reitillä oli leudon talven ansiosta ympärivuotinen. Talviseisokkien poisjäänti nosti osaltaan liikennöintikustannuksia. Kireän taloudellisen tilanteen takia jouduttiin vuorojen määrää vähentämään. Vähennys pyrittiin kohdentamaan vuoroihin, joilla liikennetarve oli vähäistä. Lisäksi muutettiin Iniön liikennettä siten, että aikataulut vastaisivat mahdollisimman pitkälle tilannetta, jolloin uusi lautta-alus aloittaa liikenteen.

Toukokuun toinen päivä aloitti tammisaarelainen yrittäjä, yhteistyössä piirin kanssa, uuden reittiliikenteen välillä Hanko - Kustavi ja Hanko - Parainen. Reitti saavutti etenkin matkailuväen suosion ja heinäkuun ajan alus oli lähes loppuunmyyty. Sesonki päättyi elokuun puolessavälissä. Toukokuun yhdeksäs päivä tuli saaristoliikenteeseen harvinaislaatuinen liikennekatko. Merenkulkualan ammattijärjestöt aloittivat työtaistelun kaikilla yhteysaluksilla, jolloin alukset kahta poikkeusta lukuunottamatta tuotiin Turkuun Latokarin tukikohtaan. Lakon ajaksi hankittiin kevyttä kalustoa yksityisiltä liikennöitsijöiltä välttämättömyimpien kuljetusten turvaamiseksi. Työtaistelu kesti neljä päivää, ja toi osaltaan 6.5%:n lisän palkkamenoihin.

Joulukuun 11. päivä toteutui vihdoinkin Iniöläisten ikuisuustoive, kun lautta-alus Aurora aloitti liikenteen. Koska satamien rakennuslupa-asiat olivat yhä kesken, jouduttiin liikennettä varten rakentamaan tilapäiset laiturit sekä Kustaviin että Iniöön.

Liikennemäärät kasvoivat huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Matkustajamäärä kasvoi 14% ja ajoneuvomäärä yli 50%. Kasvu on peräisin pitkälti Hiittisten lauttaliikenteestä, mutta myös muilla reiteillä on tapahtunut myönteistä kehitystä. Osatekijänä lienee myös lisääntynyt panostus toiminnan markkinointiin.

**Kalusto** Merkittävin muutos kaluston suhteen tapahtui syksyllä, kun merenkululaitos vastaanotti lautta-alus Auran. Vuoden lopulla ei ollut rakenteilla eikä tilauksessa yhtään alusta. Yhteysalus Hitis oli vuokrattuna Turun ruotsinkieliselle merenkulkuoppilaitokselle harjoitusaluksena ja aivan vuoden lopussa piiri myi yhteysalus Skarpen'in helsinkiläiselle ostajalle. Varakalustona olivat yhteysalukset Rosala II ja Satava.

**Talous** Toiminnan taloudelliset resurssit olivat etenkin leikkausten ja leudon talven takia hyvin niukat. Aiemmin mainitun työtaistelutoimen lisäksi toimintaa rasitti syksyllä tullut Korkeimman Oikeuden päätös vastikelomien palkoista. Päätöksen mukaan vastikelomien palkat nousivat 18% ja työnantajan tulee korvata takautuvasti lomapalkkoja vuodesta 1992 alkaen. Käytännössä päätös merkitsee n. 9% palkankorotusta. E.m. seikoista johtuen yhteysliikenteen palkkamenoissa oli huomattavaa kasvua. Tuloissa oli edelleen kasvua. Liikennevolyymin kasvun myötä liikennetulot kasvoivat 27%.

**Henkilöstö** Pitkästä purjehduskaudesta huolimatta henkilötövuodet pienenevät entisestään. Supistus käsittää tosin osa-aikaisten siivoojien vähenemisen kolmesta yhteen. Yhteysalus Harun'in henkilöstöryhmien edustajien kanssa käytiin lukuisia neuvotteluja miehityksen tarkistamiseksi, mutta tuloksetta. Tämän vuoksi piiri teki turkulaisen yrittäjän kanssa esisopimuksen yksityisen aluksen vuokraamiseksi Utön reitille. Uuden aluksen on tarkoitus aloittaa



toukokuussa - 96. Harun:in vakituiselle työsopimussuhteiselle henkilöstölle tullaan tarjoamaan työtä piirin muilla aluksilla. Vuoden aikana on henkilöstölle järjestetty mahdollisuus osallistua erilaisiin ammattipätevyyttä edistäviin koulutuksiin. Myös yhteysalushenkilöstö osallistui piirin teettämään ilmapiirikartoitukseen. Yhteysaluksien osalta kartoituksesta voidaan todeta yksityistämishankkeista huolimatta työilmapiirin olevan hyvä ja työmotivaation korkealla.

## MERENKULUNTARKASTUSTOIMIALA

Merenkuluntarkastustoimialalle kulunut vuosi oli toiminnallisesti aika normaali. Asetetut tulostavoitteet saavutettiin sekä Psc:ssä että muutoin. Virkamieskatsastus oli ensimmäistä vuotta toiminnassa koko piirin alueella, kun Ahvenanmaalle saatiin vuoden -94 lopulla tekninen tarkastaja. Merionnettomuuksien kannalta vuosi -95 oli rauhallisempi kuin edelliset vuodet.

## TEKNINEN TOIMIALA

Väylätyöt Merimittari teki kaikuluotaus- ja haraustöitä Rihtniemen, Valkeakaran, Hepokarin, Maarianhaminan, Färjsundin, Turku-Tukholman, Merikarvian ja Kivimon väylillä sekä Rauman, Uudenkaupungin ja Saaristomeren laivaston Pansion satamissa.

Hararyhmä teki käsiluotauksia talvella jäältä, tankoharausta 120 ha ja noin 60 kairausta. Ryhmä on rakentanut kiintopisteitä ja mitannut ja noin 60 kairausta. Ryhmä on rakentanut kiintopisteitä ja mitannut turvalaitteiden paikkoja ja sijoittajia.

Poralauttatyöyksikkö Esko teki pohjatutkimustöitä Rauman, Haminan, Färjsundin, Prästskärin ja Hepokarin väylillä. Yksikköä käytettiin myös Suomenlahden merenkulkupiirin töissä.

Rymättylän Ahteentaan ja Rauman Puuvallin matalaväyliä sekä Förbyn kauppamerenkulun väylän suunnitelmat saatiin valmiiksi.

Kauppamerenkulun väyliä rakennettiin Salon Uskelaan, Maarianhaminaan ja Raumalle Valkeakaran kautta. Rauman Rihtniemen väylän ruoppauksia jatkettiin. Matalaväylänä ruopattiin Susikarin väylä.

## Satama- ja kiinteistötyöt

Utön luotsiaseman peruskorjaus, Jungfrusundin väyläasema sekä Kasalan kalasataman huoltorakennukset olivat merkittävimmät talonrakennustyöt, jotka valmistuivat. Pienempiä korjausluonteisia töitä tehtiin Meriliikennekeskuksessa (lasiterassi ja keittiö), Mäntyluodon luotsiasemalla (pesutilojen kaakelivauriot), Jurmossa (rantavajan korjaus) ja Märketin majakalla (peltikaton korjaus).

Långnäsin väyläaseman sekä Isokarin ja Utön majakkamestareiden rakennusten suunnitelmat valmistuivat.



Väyläalus Rakentajan peruskorjaus valmistui Uudenkaupungin Työvene Oy:ssä.

Satamatöistä suurimmat olivat Pitkäluedon kalasataman laajentaminen, Käldesön yhteysaluslaituri sekä tilapäislaiturit y/a Auroralle Iniön Jumossa ja Kustavissa.

LIPPUTULOT KAIKILTA ALUKSILTA YHTEENSÄ 1995									
Alus	kk	Matkustajat		Ajoneuvot		Rahti		TULOT	
		maksavat	ilmaiset	maksavat	ilmaiset	maksava	ilmainen	yhteensä	
		kpl	kpl	kpl	kpl	tn	tn	mk	mk
Saaristol.yhteinen									
		19705	184 645 mk	15716	2876	104 345 mk	5866	42 000 mk	42 000 mk
Iniön runkoreitti		3323	36 275 mk	4783	226	8 810 mk	1477	735 mk	288 990 mk
Iniön lisäreitti		3347	32 155 mk	6048	415	12 480 mk	1966	520 mk	45 820 mk
Velkuan reitti		6646	67 680 mk	4748	707	26 631 mk	1237	3 495 mk	45 155 mk
Rymättylän reitti		23037	213 775 mk	28916	9872	300 958 mk	12884		97 806 mk
Hiittisten runkoreitti		8997	84 614 mk	7601	862	48 288 mk	2115	8 705 mk	514 733 mk
Hiittisten lisäreitti		3716	36 797 mk	4435	916	32 793 mk	3302		141 607 mk
Paraisten reitti		1863	33 865 mk	1442	43	1 300 mk	152		69 590 mk
Nauvon etel.reitti		3841	50 890 mk	665	315	7 675 mk	202	3 110 mk	38 275 mk
Houlskarin reitti		9308	184 645 mk	2149				580 mk	59 145 mk
Uitön reitti		1199	12 660 mk	845	111	3 190 mk	701	4 530 mk	189 175 mk
Korppoon reitti		6497	82 710 mk	3890	449	12 950 mk	522	565 mk	16 415 mk
Nauvon pohj.reitti		3666	165 164 mk	357	323	3 300 mk		2 260 mk	97 920 mk
Suuri saaristoreitti									168 464 mk
Ursus						1524	68 346 mk	5073	68 346 mk
Yksityiset		562	6 935 mk	2313		2,3	550 mk	9,7	7 485 mk
Yhteensä 1995									
		95707	1 192 810 mk	83908	17115	562 720 mk	30424	135 396 mk	5082,7 1 890 926 mk
				179615			47539		6609
Yhteensä 1994									
		79159	895 504 mk	76179	7205	378 931 mk	23911	139 892 mk	5926 1 414 327 mk
				155338			31116		6073

Tele-  
Keskittelytoimisto ARKUN

fax  
Keskittelytoimisto ARKUN

Pvm./Date 21.2 Sivu lkm./Nr. of pages 1

Post-it<sup>TM</sup> Konttitoimikkeen 3M/Tuote n:o 6574